



TECNOLOGIA DELLA FRENATURA



IMPIANTI DI FRENATURA PNEUMATICI PER VEICOLI RIMORCHIATI E A MOTORE
PNEUMATIC BRAKING SYSTEMS FOR TRAILED AND MOTOR VEHICLES

Catalogo Prodotti - 2025



SIVAT s.r.l.
via E. Mattei, 13/A
24040 MADONE (BG) Italy
tel. +39 035 4943498
info@sivatsrl.com - www.sivatsrl.com

2025

copyright by SIVAT S.r.l. - Si riserva a termine di legge la proprietà del presente catalogo alla SIVAT s.r.l.
con divieto di riprodurlo o comunicarlo, anche parzialmente senza autorizzazione.



SIVAT È:

- MOVIMENTO TERRA E FERROVIARIO
- VEICOLI INDUSTRIALI
- VEICOLI AGRICOLI
- OFF-ROAD

- Il presente documento annulla e sostituisce tutte le precedenti versioni.
- Salvo dove diversamente indicato, tutte le dimensioni si intendono in millimetri.
- Le informazioni contenute nel presente documento sono atte alla semplice individuazione del prodotto.
- I prodotti devono essere scelti e installati da operatori professionali sulla base delle leggi applicabili, delle norme e dei criteri essenziali di sicurezza in vigore.
- L'azienda si riserva il diritto di apportare, senza alcun preavviso, modifiche e variazioni a foto, dimensioni, caratteristiche e codifiche.
- Per le valvole fornite con i raccordi premontati, è responsabilità del cliente assicurarsi che questi siano serrati con una corretta coppia di serraggio.
- Salvo dove diversamente specificato valgono le seguenti caratteristiche di impiego generali:

Fluido impiegato: aria compressa ed essiccata

Temperatura di impiego: $-40^{\circ}\text{C} \div +80^{\circ}\text{C}$

La temperatura di impiego deve essere intesa come campo di temperatura entro il quale il prodotto non subisce danni permanenti. Le caratteristiche funzionali e di tenuta possono subire degli scostamenti rispetto agli standard in corrispondenza dei valori estremi del campo.

- Per informazioni più dettagliate riguardo alle caratteristiche e alle applicazioni dei prodotti richiamati sul presente catalogo, si prega di contattare l'Ufficio Tecnico, presso il quale è sempre disponibile l'ultimo aggiornamento della documentazione.

- This catalogue replaces any previous version.
- Except where expressly indicated, all dimensions are in millimeters.
- The information included in this catalogue simply intend to identify the product.
- Products should be chosen and installed by professional workers, according to the applicable laws and current safety regulation.
- Sivat srl reserves the right to change or modify pictures, dimensions, features and coding without prior notice.
- When valves are supplied with pre-assembled fittings, the customer takes on the responsibility to check that the right tightening torque has been applied to each fitting.
- With the exception of cases in which it is differently specified, the following instructions of employment must be followed:

Medium: dried compressed air

Temperature: $-40^{\circ}\text{C} \div +80^{\circ}\text{C}$

The working temperature must be intended as the temperature range within which the product will not suffer permanent damages. Functional and sealing features can differ slightly from standards at the minimum and maximum values of the range.

- For more detailed information concerning features and use of the products included in this catalogue, please contact our Technical Department, which can always provide the last update of the documentation.

Azienda

Sivat opera da anni nel settore degli impianti di frenatura e di servizio dei veicoli a motore e rimorchiati, sia nel settore agricolo sia in quello del veicolo industriale.

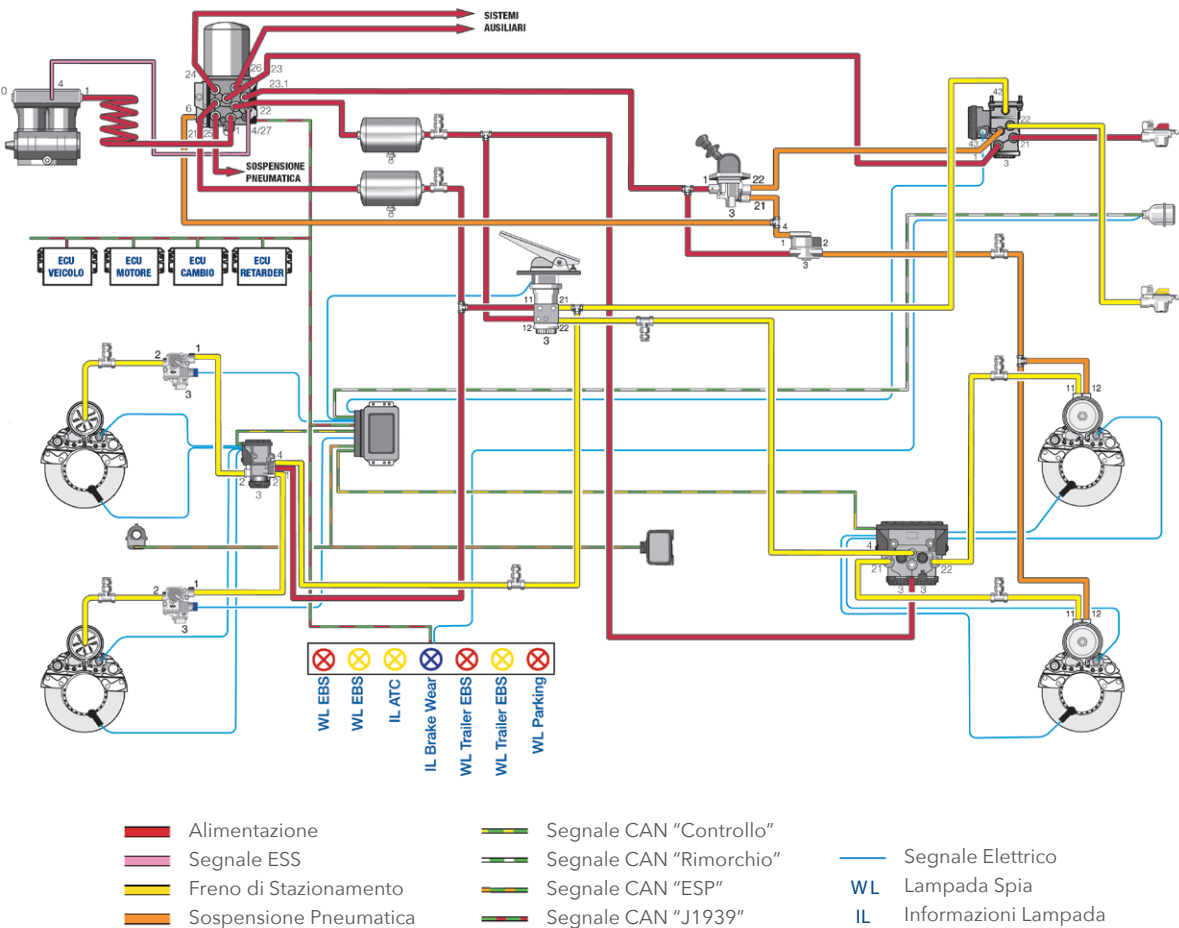
Sivat è partner esclusivo di Knorr-Bremse per OEM Trailer e SOE in Italia.

Company

Sivat has been operating for years on braking and auxiliary systems for trucks/tractors and trailers, both on the industrial vehicles and on the agricultural ones.

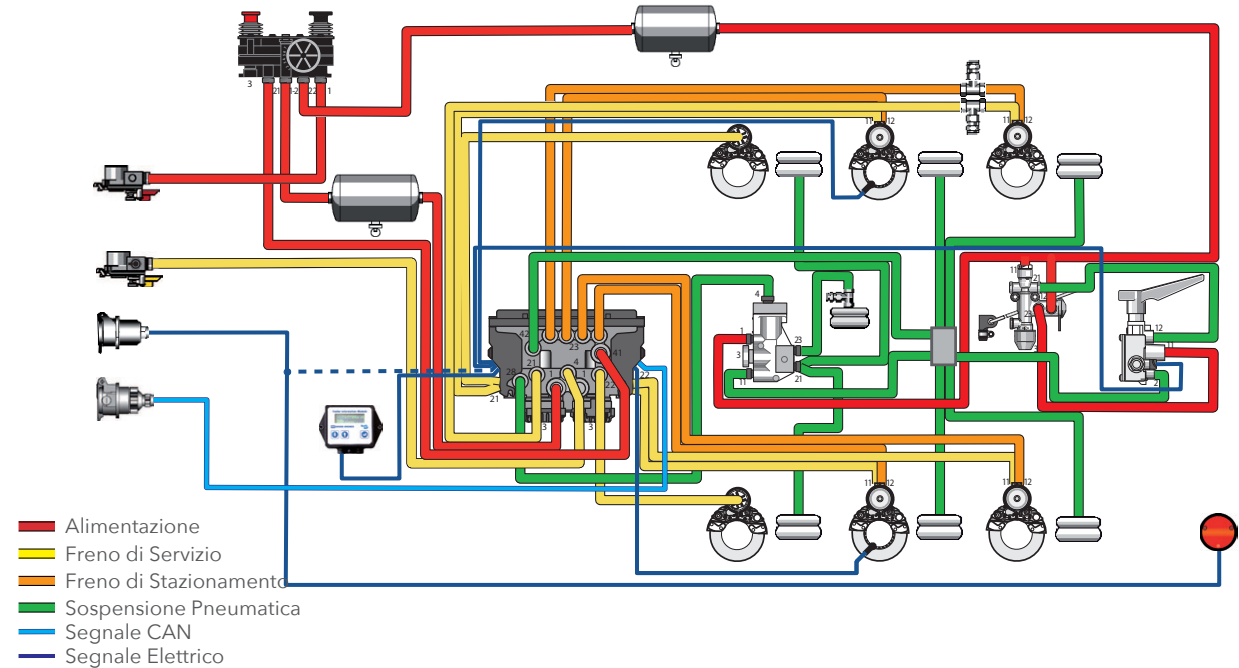
Sivat has an exclusive partnership with Knorr-Bremse for trailer and SOE OEM in Italy.

Sistema di Frenatura Elettronica con EBS



Sistema di Frenatura e Sospensioni con TEBS

(Configurazione 2S/2M con sistema di frenatura e sospensioni con asse sollevabile controllato pneumaticamente)



Sivat offre ai propri clienti un servizio a 360°, a partire dal dimensionamento dell'impianto frenante (eseguito attraverso software originale Knorr-Bremse), arrivando alla definizione di schemi e distinte tecniche, fino a fornire, insieme al materiale, anche un supporto completo per tutte le fasi di collaudo interno e/o alla presenza degli enti preposti in sede di omologazione, qualora questo fosse necessario. Sivat dispone infatti di tutta l'attrezzatura necessaria ad eseguire tutti i tipi di prove statiche e dinamiche sugli impianti pneumatici di veicoli a motore e rimorchiati, sia agricoli che industriali.

Sivat offers to its customers a complete service, starting from the calculation of the braking performance (using an official Knorr-Bremse software), to the definition of system drawings and bill of materials; together with the braking and auxiliary systems, Sivat can provide, if necessary, a full support for all the testing activities, both internal and in presence of the homologation authorities. Sivat owns a full range of testing instruments, to perform all kind of static and dynamic tests, on trucks and trailers, both industrial and agricultural.



Pagina	Categoria	Category
Pg 9	Giunti di accoppiamento	Palm Couplings
Pg 10	Filtro di linea	Air Line Filter
Pg 11	Rubinetti di Sfrenatura / Stazionamento	Release Valves
Pg 12	Servoauto Distributore / Relè Monocomando	Relay Emergency Valve / Relay Valve
Pg 13	- Correttori di Frenata - Accessori	- Load Sensing Valves - Accessories
Pg 15	- Valvole Pressione Controllata - Valvole limitatrici di pressione	- Charging Valves - Reducing Valves
Pg 16	- Brake Chamber - Forcelle	- Brake Chamber - Yokes
Pg 17	Bielementi	Spring Brake Actuators
Pg 20	Valvole Alza-Abbassa	Raise-Lower Valves
Pg 21	- Valvole Livellatrici - Freni di Stazionamento	- Levelling Valves - Lever Parking Brakes
Pg 22	Serbatoi	Air Reservoirs
Pg 23	Sistemi Monocondotta	Single Line Systems
Pg 24	Componenti Idraulici	Hydraulic Components
Pg 26	Cilindri Idraulici	Hydraulic Cylinder
Pg 29	- Relè Anti Sovra-Sforzo - Doppia Valvola di Arresto - Selettore di Circuito - Valvola di Ritenuta - Valvola di Scarico Rapido	- Anti-Compound Relay Valve - Double Check Valve - Circuit Selector - Check Valve - Quick Release Valve
Pg 30	- Strumentazione Taratura Correttore - Riduttore di Pressione con Manometro - Elettrovalvole	- Load Sensing Valve Setting Equipment - Adjustable Pressure Limiter With Pressure Gauge - Solenoid Valves
Pg 31	- Kit svuotamento Sospensione Ribaltabile - Fine Corsa	- Systems for Suspension Venting on Tipper Trailer - Stopping Stroke Valves
Pg 32	- Kit Impugnatura Giunti ISO - Comandi Pneumatici	- Handgrip Set for ISO Type Palm Couplings - Pneumatic Switches
Pg 33	Tubi e Guaine	Air Pipes and Conduits
Pg 35	Dispositivo Paraincastro Posteriore	Rear underrun protection device
Pg 36	Raccordi Tosi F.Ili	Fittings Tosi F.Ili
Pg 42	Raccordi Raufoss	Fittings Raufoss
Pg 48	Impianto Luci	Lighting System
Pg 50	Note di Installazione	Installation Notes
Pg 54	Schede Raccolta Dati	Data Request Forms

Giunto di accoppiamento - tipo CUNA per veicoli rimorchiati

Palm coupling - CUNA type for trailers

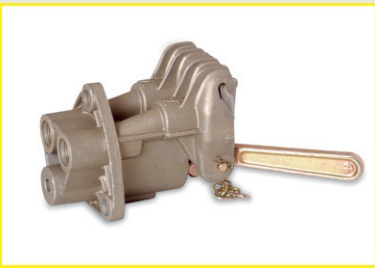


Codice SIVAT	Descrizione		
A.02.01	parte mobile, con puntalini / mobile part, with pins		

note
 abbinabile con A.02.02 / in combination with filettatura raccordi (2x) M16x1.5 / threaded ports

Giunto di accoppiamento - tipo CUNA per veicoli a motore

Palm coupling - CUNA type for trucks



Codice SIVAT	Descrizione		
A.02.02	parte fissa, con sfere / chassis fixed part, with spheres		

note
 abbinabile con A.02.01 / in combination with filettatura raccordi (2x) M18x1.5 / threaded ports

Giunto di accoppiamento - tipo CUNA per veicoli a motore

Palm coupling - CUNA type for trucks

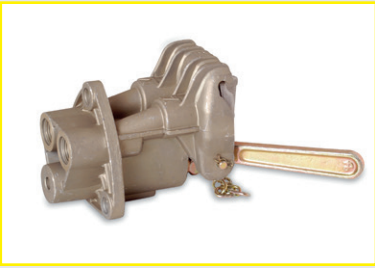


Codice SIVAT	Descrizione		
A.02.05	parte mobile, con sfere / mobile part, with spheres		

note
 abbinabile con A.02.06 / in combination with filettatura raccordi (2x) M16x1.5 / threaded ports

Giunto di accoppiamento - tipo CUNA per veicoli rimorchiati

Palm coupling - CUNA type for trailers



Codice SIVAT	Descrizione		
A.02.06	parte fissa, con puntalini / chassis fixed part, with pins		

note
 abbinabile con A.02.05 / in combination with filettatura raccordi (2x) M18x1.5 / threaded ports

Giunto di accoppiamento - tipo ISO per veicoli a motore

Palm coupling - ISO type for trucks



Codice SIVAT	Descrizione	Codice Wabco	Codice Knorr
A.01.02R	coperchio rosso / red cover	KU4124	
A.01.02G	coperchio giallo / yellow cover	KU4128	

note
 filettatura raccordo M16x1.5 / threaded port

Giunto di accoppiamento - tipo Duomatic per veicoli rimorchiati

Palm coupling - Duomatic type for trailers



Codice SIVAT	Descrizione	Codice Wabco	
A.05.01		4528040120	

note filettatura raccordi (2x) M16x1.5 / threaded ports

Giunto di accoppiamento - tipo ISO per veicoli rimorchiati

Palm coupling - ISO type for trailers



Codice SIVAT	Descrizione	Codice Wabco	Codice Knorr
A.01.01R	coperchio rosso / red cover		KU1310
A.01.01G	coperchio giallo / yellow cover		KU1311
A.05.02R	coperchio rosso / red cover	9522000210	
A.05.02G	coperchio giallo / yellow cover	9522000220	

note filettatura raccordo M16x1.5 / threaded port

Giunto di accoppiamento con filtro - tipo ISO per veicoli rimorchiati

Palm coupling with filter - ISO type for trailers



Codice SIVAT	Descrizione	Codice Wabco	Codice Knorr
A.01.03R	coperchio rosso / red cover		KU1400
A.01.04G	coperchio giallo (#) / yellow cover		KU1412
A.05.01R	coperchio rosso / red cover	9522010120	
A.05.03G	coperchio giallo (#) / yellow cover	9522010130	

note (#) con presa di pressione / with test connector
filettatura raccordo M16x1.5 / threaded port

Supporto giunto di accoppiamento - tipo ISO

Support form palm coupling - ISO type



Codice SIVAT			
ACC.A.07			

Filtro di linea

Air line filter



Codice SIVAT	Codice Knorr	Codice Wabco	
B.01.01	LA2103		
B.05.01		4325000200	

note filettatura raccordi (2x) M22x1.5 / threaded ports

Rubinetto di sfrenatura

Release valve for service brake



Codice SIVAT	Codice Wabco		
C.02.01			

note filettatura raccordi (3x) M16x1.5 / threaded ports

Rubinetto di sfrenatura

Release valve for service brake



Codice SIVAT	Codice Wabco		
C.05.03	9630010520		

note filettatura raccordi / threaded ports | 1-1 = M22x1.5 | 1-2/2 = M16x1.5

Rubinetto di stazionamento

Release valve for parking brake



Codice SIVAT			
C.02.02			

note filettatura raccordi (3x) M16x1.5 / threaded ports

Rubinetto di stazionamento

Release valve for parking brake

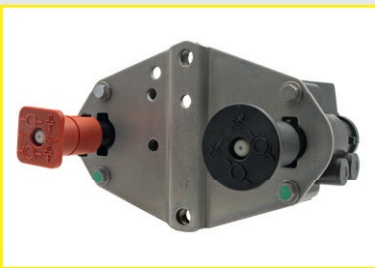


Codice SIVAT	Codice Wabco		
C.05.04	9630060030		

note filettatura raccordi / threaded ports | 1-1 = M22x1.5 | 1-2/2 = M16x1.5

Rubinetto doppio per sfrenatura e stazionamento

Dual release valve for service and parking brake

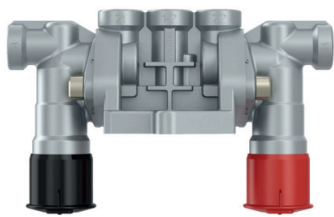


Codice SIVAT	Codice Knorr		
C.01.08	AE4230		

note filettatura raccordi (4x) M16x1.5/threaded ports

Rubinetto doppio per sfrenatura e stazionamento

Dual release valve for service and parking brake



Codice SIVAT	Codice Knorr		
C.05.02	9630010510		

note	filettatura raccordi (4x) M16x1.5/threaded ports
------	--

Servoautodistributore

Relay emergency valve



Codice SIVAT	Codice Knorr		
D.01.02(#)	AC560AA		
D.01.03(*)	AC560BAK		

note	(#) con rubinetto di sfrenatura integrato / with release valve filettatura raccordi (6x) M22x1.5 + attacco per tubo in gomma ø25 / threaded ports (*) con rubinetto di sfrenatura integrato / with release valve filettatura raccordi (5x) M22x1.5 + attacco per tubo in gomma ø25 / threaded ports
------	--

Servoautodistributore

Relay emergency valve



D.01.04



D.01.05

Codice SIVAT	Codice Knorr	Descrizione
D.01.04	AS3100A	con rubinetto di sfrenatura / with release valve
D.01.05	AS3050A	senza rubinetto di sfrenatura / without release valve

note	filettatura raccordi (6x) M22.1.5 / threaded ports
------	--

Servoautodistributore

Relay emergency valve



D.05.06



D.05.08

Codice SIVAT	Codice Wabco	Descrizione
D.05.06	9710020220	con rubinetto di sfrenatura / with release valve
D.05.08 (#)	9710020320(#)	con rubinetto di sfrenatura / with release valve
D.05.01 (#)	9710020300(#)	senza rubinetto di sfrenatura / without release valve

note	filettatura raccordi / threaded ports 4/(3x) 2= M16x1.5 1/1-2 = M22x1.5 (#) con una porta 2 flangiata/ with one flanged port 2
------	---

Relè monocomando

Relay



Codice SIVAT	Codice		
G.01.02	Knorr AC574AXY		
G.05.03	Wabco 973011000		

note	filettatura raccordi / threaded ports 4= M16x1.5 1/(2x) 2 = M22x1.5
------	---

Servoautodistributore con correttore pneumatico integrato

Pneumatic load sensing relay emergency valve



Codice SIVAT	Note
E.12.02.W	filettatura raccordi / threaded ports 1 = M16x1.5 4/1-2 = M22x1.5 2 = (2x) M22x1.5 2 = (4x) M16x1.5 41/42 = M12x1.5

Servoautodistributore con correttore meccanico integrato

Mechanical load sensing relay emergency valve

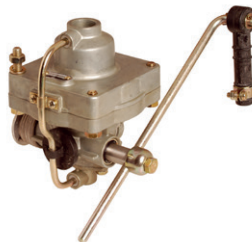


Codice SIVAT	Note
E.12.01	filettatura raccordi / threaded ports 4/1 = M16x1.5 1-2 = M22x1.5 2=(2x) M22x1.5 2 = (4x) M16x1.5
E.12.01.W	

istruz.	Istruzioni a pagina 53/ Instructions at pag. 53
---------	---

Correttore di frenata meccanico

Mechanical load sensing valve



Codice SIVAT	Codice Knorr			
E.13.01				
E.01.04	1186938			

note	filettatura raccordi (2x) M22x1.5 / threaded ports
------	--

istruz.	Istruzioni a pagina 53/ Instructions at pag. 53
---------	---

Correttore di frenata manuale

Empty load valve



Codice SIVAT	Tar. Vuoto [bar] "Unloaded" setting [bar]	Tar. Mezzo Carico [bar] "Half loaded" setting [bar]		
E.13.02	2	4		
E.13.02.14	1,4	4		
E.13.02.24	2,4	4		
E.13.02.34	3,4	5,2		
E.13.02.40	4	5,2		

note	filettatura raccordi (2x) M22x1.5 / threaded ports
------	--

Asta regolabile L = 500

Adjustable lever L = 500



Codice SIVAT	A	B	
ACC.R.04	ø6 (ø8)	M8x1.25	

note	(ø8) = per il diametro 8 togliere la bussola dal foro / to obtain an 8 hole diameter remove the bush from the hole A = diametro foro per asta / hole diameter for lever insertion B = dimensione perno di fissaggio / threaded pin type		
------	---	--	--

Asta Ammortizzatrice

Knuckle Joint



Codice SIVAT	Codice Wabco		
ACC.R.12	4333020160		

note	Ancoraggio ad asta filettata / connection with threaded lever M8X1,25
	Fissaggio con filetto / fixing with female thread M12X1,5

Cilindro proporzionale idromeccanico

Hydraulic proportional cylinder



Codice SIVAT			
ACC.ID.E.01	Corsa corta compatto / Compact version - short stroke		

Istruz.	Istruzioni a pagina 52/ Instructions at pag. 52
---------	---

TARGHETTA DATI CORRETTORE

Plate

Codice SIVAT			
ACC.E16			



Via E. Mattei,
13/A Madone (BG)
Tel: +39 035 4943498
info@sivatsrl.com
www.sivatsrl.com

Correttore
Load Sens.
Device (ALB)

Alimentazione
Input Pressure

7.5 Bar



L = mm
S = mm



Vuoto:
Unladen Bar
Carico:
Laden Bar

P2 Vuoto
Unladen

Bar

P2 Carico
Laden

Bar

MASSA CARICO
LADEN MASS

MASSA VUOTO
UNLADEN MASS

CILINDRI
CYLINDER

LEVA
LEVER

1

Kg

Kg

"

mm

2

Kg

Kg

"

mm

3

Kg

Kg

"

mm

4

Kg

Kg

"

mm

Valvola pressione controllata

Charging valve



Codice SIVAT	Descrizione	
I.02.4.2.SR	4.2 bar senza ritorno / without return	
I.02.5.5.SR	5.5 bar senza ritorno / without return	
I.02.6.2.RP	6.2 bar con ritorno parziale / with limited return	

note	filettatura raccordi (2x) M22x1.5 / threaded ports
------	--

Valvola limitatrice di pressione

Reducing valve

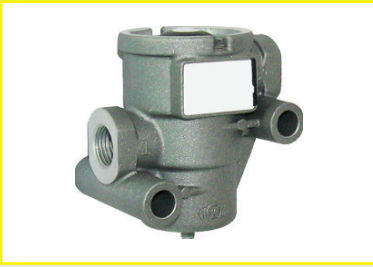


Codice SIVAT	Descrizione	Codice Knorr
Z.01.26	4.2 bar	AC157G
Z.01.07	5.5 bar	AC157E
Z.01.33	7.0 bar	AC157M
Z.01.35	8.0 bar	AC157C

note	filettatura raccordi (2x) M22x1.5 / threaded ports
------	--

Valvola limitatrice di pressione

Reducing valve

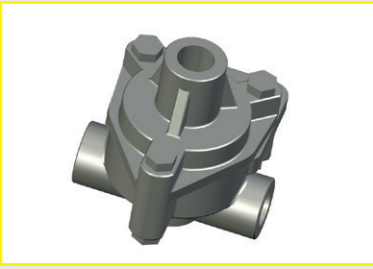


Codice SIVAT	Descrizione	Codice Knorr
Z.01.36	5.0 bar	AC156F
Z.01.21	7.5 bar	AC156A
Z.01.27	8.0 bar	AC155B
Z.01.15	8.5 bar	AC156B

note filettatura raccordi (2x) M16x1.5 / threaded ports

Valvola riduttrice proporzionale

Pressure proportioning valve

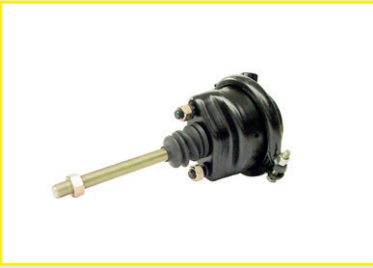


Codice SIVAT	Descrizione	Codice Knorr
Z.01.22	Rapporto 2,00:1	DB 2114
Z.01.01	Rapporto 1,80:1	DB 2121
Z.01.20	Rapporto 1,50:1	DB 2115
Z.01.04	Rapporto 1,35:1	DB 2118
Z.01.28	Rapporto 1,25:1	DB 2122
Z.01.02	Rapporto 1,15:1	DB 2116

note filettatura raccordi (3x) M22x1.5 / threaded ports

Brake chamber per freni a camma

Brake chamber for "S" cam brake



Codice SIVAT	Codice	Type	Corsa / Stroke	Fissaggio / Fixing
HT.07.09.01		9"	55	76.2 - M12x1.5
HT.05.09.01	WABCO 4231029000	9"	55	76.2 - M12x1.5

note filettatura raccordo M16x1.5 / threaded port

Istruz. Istruzioni a pagina 50/ Instructions at pag. 50

Brake chamber per freni a camma

Brake chamber for "S" cam brake



Codice SIVAT	Codice	Type	Corsa / Stroke	Fissaggio / Fixing
HT.07.12.01		12"	65	76.2 - M12x1.5
HT.07.16.01		16"	75	76.2 - M12x1.5
HT.07.20.01		20"	75	120.7 - M16x1.5
HT.07.24.01		24"	75	120.7 - M16x1.5
HT.07.30.01		30"	75	120.7 - M16x1.5

note filettatura raccordo (2x) M16x1.5 / threaded ports

Istruz. Istruzioni a pagina 50/ Instructions at pag. 50

Brake chamber per freni a disco

Brake chamber for air disc brake



Codice SIVAT	Codice	Type	Corsa / Stroke	
HD.01.16.01	Knorr BS3300	16"	55	
HD.02.16.01		16"	55	
HD.22.16.01	A.S. 41231588	16" (SX)	55	
HD.22.16.02	A.S. 41231589	16" (DX)	55	

note SX = versione sinistro / left version | DX = versione destro / right version
filettatura raccordi (2x) M16x1.5 / threaded ports

Istruz. Istruzioni a pagina 50/ Instructions at pag. 50

Forcella d = 14

Yoke d = 14

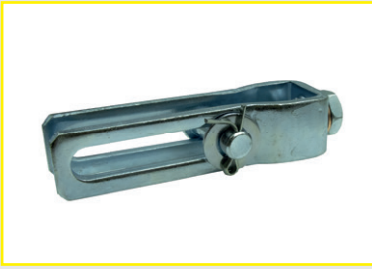


Codice SIVAT			
ACC.HT.01			

note per brake chamber con asta M16x1.5 / for brake chambers with M16x1.5 threaded push rod

Forcella asolata

Slotted hole yoke

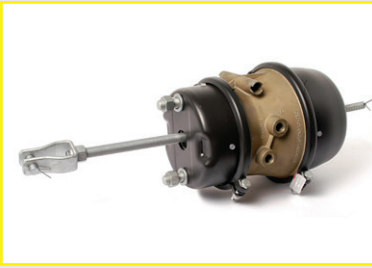


Codice SIVAT			
ACC.HT.02			

note per brake chamber con asta M16x1.5 / for brake chambers with M16x1.5 threaded push rod

Bielementi frenanti per freni a tamburo "Membrana / membrana"

Spring brake actuators for drum brake "membrane / membrane"



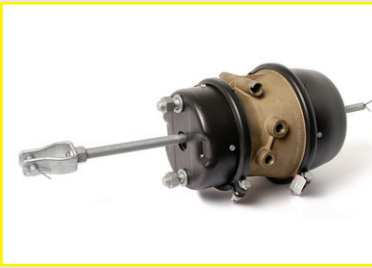
Codice SIVAT	Codice	Type	Corsa / Stroke	Type Park	Corsa / Stroke Park
KTM.18.1624.01	BPW 0544418011	16"	75	24"	75
KTM.01.2024.01	KNORR BX7401	20"	57	24"	57
KTM.01.2030.01	KNORR BX7408	20"	75	30"	75
KTM.01.2424.01	KNORR BX7516	24"	64	24"	64
KTM.01.2430.01	KNORR BX7525	24"	75	30"	75
KTM.01.3030.01	KNORR BX7611	30"	64	30"	64
KTM.05.2430.01	WABCO 9253761240	24"	75	30"	75
KTM.05.3030.01	WABCO 9253771210	30"	75	30"	75

Istruzioni Istruzioni a pagina 51/ Instructions at pag. 51

note SERVICE = frenatura di servizio raccordo 11 / service brake port | PARKING = frenatura di stazionamento raccordo 12 / parking brake port | filettatura raccordi (2x) M16x1.5 / threaded ports

Bielementi frenanti per freni a tamburo "Membrana / pistone"

Spring brake actuators for drum brake "Membrane / plunger"



Codice SIVAT	Codice	Type	Corsa / Stroke	Type Park	Corsa / Stroke Park
KTP.01.3030.01	KNORR BZ9646	30"	70	30!"	69
KTP.05.2430.01	WABCO 9254911110	24"	65	30"	65
KTP.05.3030.03	WABCO 9254922080	30"	65	30"	65

Istruzioni Istruzioni a pagina 51/ Instructions at pag. 51

note SERVICE = frenatura di servizio raccordo 11 / service brake port | PARKING = frenatura di stazionamento raccordo 12 / parking brake port | filettatura raccordi (2x) M16x1.5 / threaded ports

Bielementi frenanti per freni a disco

Spring brake actuators for air disc brake



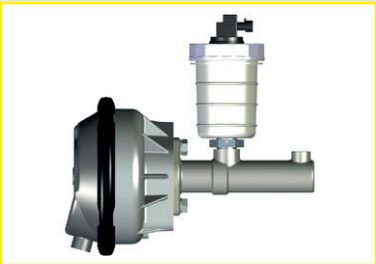
Codice SIVAT	Codice	Type	Corsa / Stroke	Type Park	Corsa / Stroke Park
KDM.01.1624.01	KNORR BS7309	16"	61	24"	61
KDM.02.1624.01		16"	57	24"	57
KDM.22.1624.01	A.S. 41231590	16"(SX)	64	24"	64
KDM.22.1624.02	A.S. 41231591	16"(DX)	64	24"	64
KDP.052424.01	WABCO 9254610520	24"	64	24"	64

Istruzioni a pagina 51/ Instructions at pag. 51

SX = versione sinistro / left version DX = versione destro / right version | SERVICE = frenatura di servizio raccordo 11 / service brake port | PARKING = frenatura di stazionamento raccordo 12 / parking brake port | filettatura raccordi (2x) M16x1.5 / threaded ports

Convertitore Aria/Olio

Air/Hydraulic actuator



Codice SIVAT	Codice KNORR	Descrizione
CV.01.03	EF624AX	
CV.01.08	EF620AY	
CV.01.07	EF624DY	



Cilindri a stantuffo

Brake actuators



Codice SIVAT	Descrizione	
CF.02.01	125 x 65	
CF.02.02	100 x 55	
CF.02.05	100 x 80	

note	filettatura raccordi M22x1.5 / threaded ports
------	---

Membrane

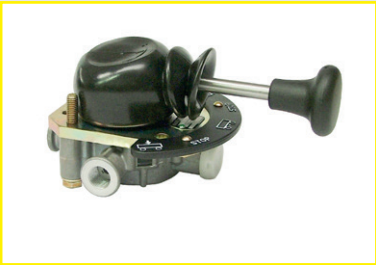
Diaphragms



Type	CORSA CORTA / SHORT STROKE	CORSA LUNGA / LONG STROKE
12"	ACC.HT.12C	ACC.HT.12L
16"	ACC.HT.16C	ACC.HT.16L
20"	ACC.HT.20C	ACC.HT.20L
24"	ACC.HT.24C	ACC.HT.24L
30"	ACC.HT.30C	ACC.HT.30L

Valvola alza-abbassa 1 sezione

1 section raise-lower valve

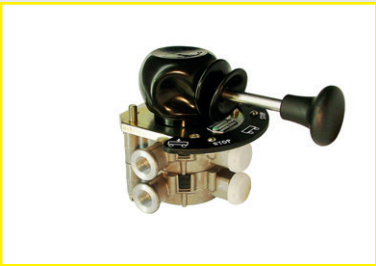


Codice SIVAT	Codice Knorr	
S.01.05	SV3115	

note	filettatura raccordi (3x) M16x1.5 / threaded ports
------	--

Valvola alza-abbassa 2 sezioni

2 section raise-lower valve

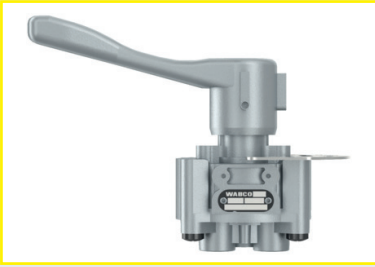


Codice SIVAT	Codice Knorr	
S.01.01	SV3111	

note	filettatura raccordi (5x) M16x1.5 / threaded ports
------	--

Valvola alza-abbassa 2 sezioni

2 section raise-lower valve



Codice SIVAT	Codice Wabco	
S.05.03	4630320200	

note	filettatura raccordi / threaded ports 1= M16x1.5 21/22/23/24 = M12x1.5
------	--

Valvola livellatrice

Levelling valve



Codice SIVAT	Codice Wabco	Codice Knorr
R.01.13		SV1478
R.05.02	4640060020	

note	filettatura raccordi (3x) M12x1.5 / threaded ports
------	--

Valvola livellatrice con fine corsa pneumatico

Levelling valve with height limitation function

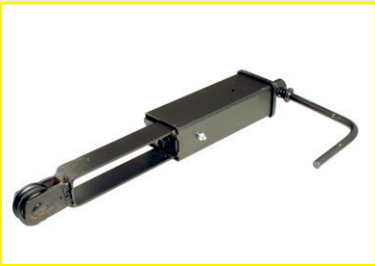


Codice SIVAT	Codice Wabco	Codice Knorr
R.01.02 (#)		SV1466
R.01.01 (*)		SV1465
R.05.01 (#)	4640061000	

note	(#) filettatura raccordi (3x) M12x1.5 + (2x) M16x1.5 / threaded ports (*) completa di spostamento punto neutro / with neutral position modification filettatura raccordi (4x) M12x1.5 + (2x) M16x1.5 / threaded ports
------	---

Freno di stazionamento a leva

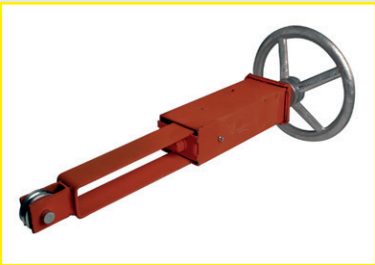
Lever parking brake



Codice SIVAT		
L.23.01		

Freno di stazionamento a volantino

Hand wheel parking brake



Codice SIVAT		
L.14.02		



Serbatoio aria compressa in alluminio

Aluminium air reservoir



Codice SIVAT	Litri / Volume	Dimensioni / Dimensions
JA.05.D150	5#	200X349
JA.10.D150	10#	150X649
JA.10.D200	10	200X402
JA.15.D200	15	200X568
JA.15.D250	15	250X390
JA.20.D200	20	200X742
JA.20.D250	20	250X493
JA.25.D250	25	250X606
JA.30.D250	30	250X713
JA.30.D310	30	310X493
JA.40.D250	40	250X927
JA.40.D310	40	310X628
JA.55.D360	55	360X620
JA.60.D310	60	310X898
JA.60.D400	60	400X581
JA.65.D360	65	360X722
JA.75.D360	75	360X830
JA.80.D400	80	400X744
JA.D80.D310	80	310X1158
JA.100.D400	100	400X907
JA.120.D400	120	400X1072

- note

Le caratteristiche di impiego sono riportate incise su ogni serbatoio, così come il nome del costruttore, i riferimenti di omologazione e gli elementi di individuazione della produzione. Utilization features are engraved on every reservoir, as well as name of manufacturer, homologation and production details.
- note

Conformi alla normativa EN286/2 - according to EN286/2
N° 4 raccordi filettati M22x1.5 / threaded ports | (#)N° 3 raccordi filettati M22x1.5 / threaded ports

Serbatoio aria compressa in acciaio

Steel air reservoir



Codice SIVAT	Litri / Volume	Dimensioni / Dimensions
JF.05.D150	5	150X371
JF.10.D150	10	150X670
JF.15.D200	15	200X574
JF.20.D250	20	250X472
JF.25.D250	25	250X588
JF.28.D300	28	300X479
JF.30.D250	30	250X509
JF.30.D300	30	300X509
JF.33.D300	33	300X554
JF.40.D300	40	300X654
JF.45.D360	45	360X529
JF.50.D300	50	300X802
JF.55.D300	55	300X874
JF.55.D300.4U	55(#)	300X874
JF.55.D360	55	360X629
JF.60.D360	60	360X679
JF.65.D360	65	360X729
JF.65.D360.4U	65(#)	360X729
JF.75.D360	75	360X830
JF.85.D360	85	360X934
JF.100.D360	100	360X1084
JF.120.D400	120	400X1068

- note

Le caratteristiche di impiego sono riportate incise su ogni serbatoio, così come il nome del costruttore, i riferimenti di omologazione e gli elementi di individuazione della produzione. Utilization features are engraved on every reservoir, as well as name of manufacturer, homologation and production details.
- note

Conformi alla normativa EN286/2 - according to EN286/2
N° 3 raccordi filettati M22x1.5 / threaded ports | (#) N° 4 raccordi filettati M22x1.5 / threaded ports

Supporto fissaggio serbatoio

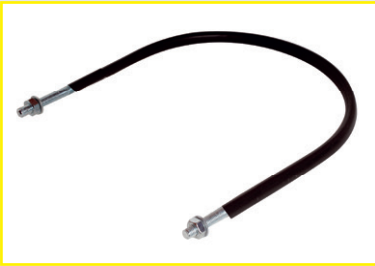
Mounting for air reservoirs



Codice SIVAT	Ø Serbatoio/ Reservoir		
ACC.J.05	200		
ACC.J.04	250		
ACC.J.06	300		
ACC.J.03	310		
ACC.J.01	360		
ACC.J.02	400		

Tirante fissaggio serbatoio

Tie rod for air reservoirs



Codice SIVAT	Ø Serbatoio/ Reservoir		
ACC.J.05T	200		
ACC.J.04T	250		
ACC.J.06T	300		
ACC.J.03T	310		
ACC.J.01T	360		
ACC.J.02T	400		

SISTEMI MONOCONDOTTA

Giunto di accoppiamento - monocondotta

Palm coupling - single line



Codice SIVAT	Codice Wabco		
A.05.04	4522010100		

SISTEMI MONOCONDOTTA

Servoautodistributore - monocondotta

Relay emergency valve - single line



Codice SIVAT	Codice Wabco		
D.05.03	4710030200		

SISTEMI MONOCONDOTTA

Correttore di frenata manuale a 4 posizioni

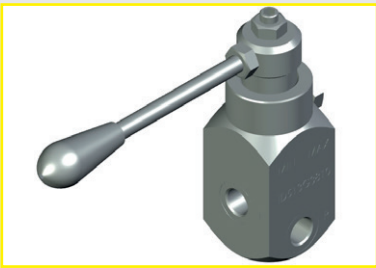
Empty load valve with 4 positions



Codice SIVAT	Codice Wabco		
E.05.07	4756040100		

Correttore di frenatura manuale

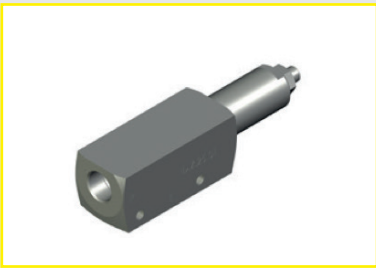
Manual load sensing valve



Codice SIVAT	Descrizione
ID513G3810	

Limitatore di massima tarabile

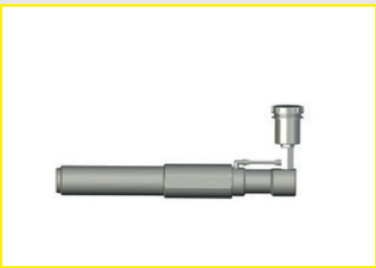
Pressure limiter



Codice SIVAT	Descrizione
ID80100000	

Convertitore - moltiplicatore

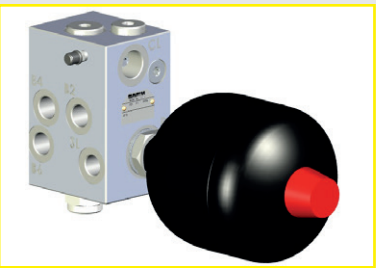
Converter



Codice SIVAT	Descrizione
ID92100000	

Relè

Relay



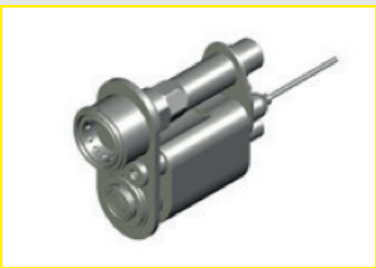
Codice SIVAT		
ID40500000		

note

filettatura raccordo (5X) m22x1.5 / threaded ports

Giunto doppio MR

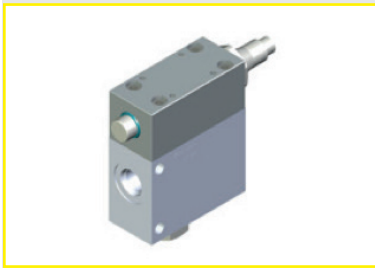
Double MR Coupling



Codice SIVAT	Descrizione
ID14500000	

Riduttore proporzionale

Proportional reducing valve



Codice SIVAT	Descrizione
ID81500000	

Valvola di frenatura automatica con cablaggio

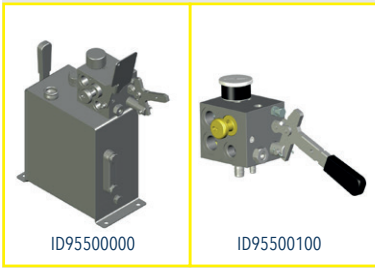
Emergency brake valve with cabling



Codice SIVAT	Descrizione
ID31500001	

Pompa di sblocco con maniglia

Brake release pump with handle



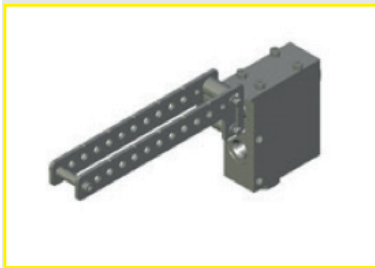
ID95500000

ID95500100

Codice SIVAT	Descrizione
ID95500000	Con serbatoio /With reservoir
ID95500100	Senza serbatoio /Without reservoir

Correttore di frenatura automatico

Automatic load sensing valve



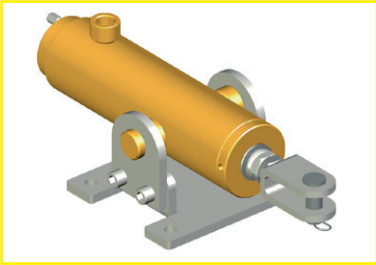
Codice SIVAT	Descrizione
ID55500000	

Correttore di frenatura manuale proporzionale

Manual proportional load sensing valve



Codice SIVAT	Descrizione
ID51503000	30 bar
ID51504400	44 bar
ID51505400	54 bar
ID51506600	66 bar
ID51507600	76 bar



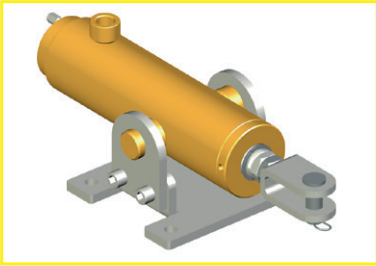
Cilindro MR - Staffa laterale

Brake cylinder MR - side bracket

Codice SIVAT	Descrizione
ID720201X0	Ø20(#)
ID720251X0	Ø25(#)
ID720281X0	Ø28(#)
ID720321X0	Ø32(#)
ID720351X0	Ø35(#)
ID720381X0	Ø38(#)
ID720401X0	Ø40

note

dove X: 1 = Forcella/Yoke | 5 = Forcella Asolata/ Slotted hole yoke
(#) Cilindro corrodato da test report n° 36103823 emesso da TÜV SÜD AUTO SERVICE GMBH
Cylinder supplied with test report No. 36103823 issued by TÜV SÜD AUTO SERVICE GMBH



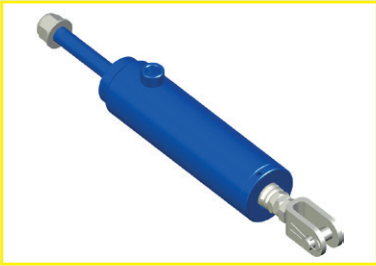
Cilindro MR - Staffa laterale stelo liscio

Brake cylinder MR - side bracket and smooth shaft

Codice SIVAT	Descrizione
ID720201X2	Ø20(#)
ID720251X2	Ø25(#)
ID720281X2	Ø28(#)
ID720321X2	Ø32(#)
ID720351X2	Ø35(#)
ID720381X2	Ø38(#)
ID720401X2	Ø40

note

dove X: 1 = Forcella/Yoke | 5 = Forcella Asolata/ Slotted hole yoke
(#) Cilindro corrodato da test report n° 36103823 emesso da TÜV SÜD AUTO SERVICE GMBH
Cylinder supplied with test report No. 36103823 issued by TÜV SÜD AUTO SERVICE GMBH



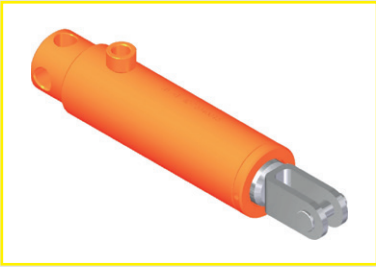
Cilindro MR - Vite posteriore

Brake cylinder MR - rear screw

Codice SIVAT	Descrizione
ID720200X3	Ø20(#)
ID720250X3	Ø25(#)
ID720280X3	Ø28(#)
ID720320X3	Ø32(#)
ID720350X3	Ø35(#)
ID720380X3	Ø38(#)
ID720400X3	Ø40

note

dove X: 1 = Forcella/Yoke | 5 = Forcella Asolata/ Slotted hole yoke
(#) Cilindro corrodato da test report n° 36103823 emesso da TÜV SÜD AUTO SERVICE GMBH
Cylinder supplied with test report No. 36103823 issued by TÜV SÜD AUTO SERVICE GMBH



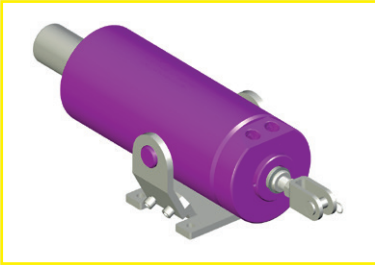
Cilindro MR - Foro posteriore

Brake cylinder MR - rear hole

Codice SIVAT	Descrizione
ID720200X5	Ø20(#)
ID720250X5	Ø25(#)
ID720280X5	Ø28(#)
ID720320X5	Ø32(#)
ID720350X5	Ø35(#)
ID720380X5	Ø38(#)
ID720400X5	Ø40

note

dove X: 1 = Forcella/Yoke | 5 = Forcella Asolata/ Slotted hole yoke
(#) Cilindro corrodato da test report n° 36103823 emesso da TÜV SÜD AUTO SERVICE GMBH
Cylinder supplied with test report No. 36103823 issued by TÜV SÜD AUTO SERVICE GMBH



Cilindro a molla MR

Spring brake cylinder MR

Codice SIVAT	Descrizione
ID74020110	Ø20/600 (#)
ID74025110	Ø25/600(#)
ID73025110	Ø25/900(#)
ID73028110	Ø28/900(#)
ID73032110	Ø32/900(#)
ID73035110	Ø35/900(#)
ID75035110	Ø35/1200(#)
ID75038110	Ø38/1200(#)

note

(#) Cilindro corrodato dai test report n° 36105224 e n° 36103823 emessi da TÜV SÜD AUTO SERVICE GMBH /
Cylinder supplied with test reports No. 36105224 and No. 36103823 issued by TÜV SÜD AUTO SERVICE GMBH



Relè anti-sovrasforzo (doppio comando)
Anti-compound relay valve (double)

Codice SIVAT	Codice Knorr	
G.01.05	AC579BK	

note

filettatura raccordo (5X) m22x1.5 / threaded ports

Doppia valvola di arresto
Double check valve

Codice SIVAT	Descrizione	Codice
N.01.02	selettore di circuito (funzione OR) / circuit selector (OR function)	AE4105 Knorr
N.05.01	selettore di circuito (funzione OR) / circuit selector (OR function)	4342080290 Wabco

note

filettatura raccordi (3x) M22x1.5 / threaded ports

Selettore di circuito (funzione AND)
Circuit selector (AND function)

Codice SIVAT	Codice Wabco	
N.02.03		
N.05.02	4345000030	

note

filettatura raccordi (3x) M22x1.5 / threaded ports

Valvola di ritenuta
Check valve

Codice SIVAT	Codice	
N.01.04	AE5131 Knorr	
N.05.03	4340140000 Wabco	

note

filettatura raccordi (2x) M22x1.5 / threaded ports

Valvola di scarico rapido
Quick release valve

Codice SIVAT	Codice Wabco	Codice Knorr
Q.01.01		KX2000
Q.05.01	9735000000	

note

filettatura raccordi (4x) M22x1.5 / threaded ports

Valvola di scarico rapido

Quick release valve



Codice SIVAT		
Q.06.01		

note filettatura raccordi (3x) G1 / 4" / threaded ports

Valvola pressione controllata

Charging valve



Codice SIVAT	Descrizione	Codice Knorr
I.01.1.1.RP	1.1 bar con ritorno parziale / with limited return	DR4250
I.01.6.0.RP	6.0 bar con ritorno parziale / with limited return	DR4256
I.01.6.0.SR	6.0 bar senza ritorno / without return	DR4378

note filettatura raccordi (2x) M22x1.5 / threaded ports

Strumentazione taratura correttore

Load sensing valve setting equipment



Codice SIVAT			
ACC.10			

note attacco per tubi: (1x) ø6 + (3x) ø12 / connection pipe: (1x) ø6 + (3x) ø12

Riduttore di pressione con manometro

Adjustable pressure limiter with pressure gauge



Codice SIVAT		
KT.RP.01		

note filettatura raccordi (2x) G1 / 8" / threaded ports

Elettrovalvola con comando manuale

Solenoid valve with manual control



Codice SIVAT	Descrizione			
EL.02.01	24 Vcc N.C. / N.C.			
EL.02.02	24 Vcc N.A. / N.O.			
EL.02.03	12 Vcc N.C. / N.C.			
EL.02.06	12 Vcc N.A. / N.O.			

note filettatura raccordi (2x) G1 / 8" / threaded ports

Elettrovalvola senza comando manuale

Solenoid valve without manual control



Codice SIVAT	Descrizione	Codice Knorr	Codice Norgrov	
EL.01.01	24 Vcc N.C. / N.C.	SKV85042	90410253750	202400
EL.01.02	24 Vcc N.A. / N.O.	SKV85043	90420263750	202400
EL.01.05	12 Vcc N.C. / N.C.	SKV10036	90410253750	201200
EL.01.06	12 Vcc N.A. / N.O.	SKV10037	90420263750	201200

note connettore a baionetta DIN / DIN bayonet connector filettatura raccordi (3x) M12x1.5/ threaded ports

Kit pneumatico per svuotamento sospensione ribaltabile

Pneumatically controlled system for suspension venting on tipper trailer

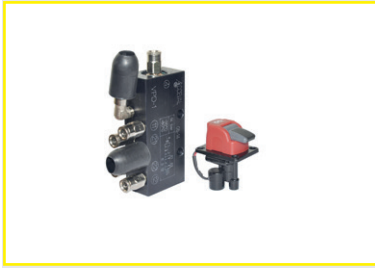


Codice SIVAT		
KT.SCR.01		

note filettatura raccordi (5x) tubo ø8 + (3x) G1 / 8" / threaded ports

Kit manuale per svuotamento sospensione ribaltabile

Manual controlled system for suspension venting on tipper trailer

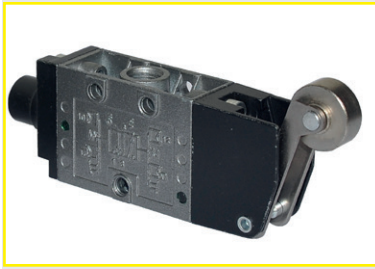


Codice SIVAT		
KT.SCR.02		

note filettatura raccordi (5x) tubo ø8 + (2x) G1 / 8" / threaded ports

Fine corsa a leva con rullo

Stopping stroke valve with roller lever control

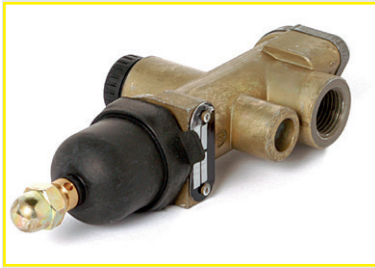


Codice SIVAT		
VM.01.08		

note filettatura raccordi (3x) G1 / 8" / threaded ports

Fine corsa a puntale

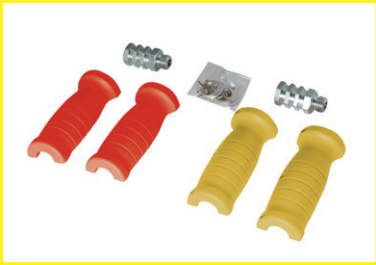
Stopping stroke valve with push rod



Codice SIVAT		
VM.02.04		

note filettatura raccordi (2x) M16x1.5 / threaded ports

Kit impugnatura per giunti di accoppiamento tipo ISO
Handgrip set for ISO type palm couplings



Codice SIVAT			
A.02.03			

Comandino pneumatico a 1 sezione
1 section pneumatic switch



Codice SIVAT	Codice Knorr	
VM.01.03	AE1111	

note filettatura raccordi (2x) M10x1 / threaded ports

Comandino pneumatico a 1 sezione
1 section pneumatic switch



Codice SIVAT		
VM.19.01		

note filettatura raccordi (2x) G1/8" / threaded ports

Comandino pneumatico a 2 sezioni
2 sections pneumatic switch

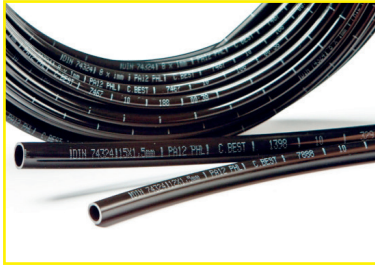


Codice SIVAT		
VM.19.02		

note filettatura raccordi (3x) G1/8" / threaded ports



Tubo
Air pipe



Dimensioni / Dimensions	Colore / Colors	Codice SIVAT 1 (!)	Codice SIVAT 2 (!)
6x4	NERO / BLACK	TT.64.N.03	TT.17.64.N.01
6x4	ROSSO / RED	TT.64.R.03	TT.17.64.R.01
6x4	GIALLO / YELLOW	TT.64.G.03	TT.17.64.G.01
6x4	BLU / BLUE	TT.64.B.03	TT.17.64.B.01
6x4	VERDE / GREEN	TT.64.V.03	TT.17.64.V.01
8x6	NERO / BLACK	TT.86.N.05	TT.17.86.N.01
8x6	ROSSO / RED	TT.86.R.05	TT.17.86.R.01
8x6	GIALLO / YELLOW	TT.86.G.05	TT.17.86.G.01
8x6	BLU / BLUE	TT.86.B.05	TT.17.86.B.01
8x6	VERDE / GREEN	TT.86.V.05	TT.17.86.V.01
12x9	NERO / BLACK	TT.129.N.05	TT.17.129.N.01
12x9	ROSSO / RED	TT.129.R.05	TT.17.129.R.01
12x9	GIALLO / YELLOW	TT.129.G.05	TT.17.129.G.01
12x9	BLU / BLUE	TT.129.B.04	TT.17.129.B.01
12x9	VERDE / GREEN	TT.129.V.04	TT.17.129.V.01

note tubo fornito in rotoli da 100 m / supplied as 100 m rolls

!

I due codici sono perfettamente intercambiabili.
Vengono gestiti entrambi per garantire la rintracciabilità e la reperibilità.

The two codes are perfectly interchangeable. They are both managed in order to ensure traceability and availability.

Dimensioni / Dimensions	Colore / Colors	Codice SIVAT 1 (!)	Codice SIVAT 2 (!)
16x12	NERO / BLACK	TT.1612.N.04	TT.17.1612.N.01
20x16	NERO / BLACK	TT.2016.N.02	TT.17.2016.N.01*

note tubo fornito in rotoli da 50 m / supplied as 50 m rolls
(*) tubo fornito in rotoli da 25 m / supplied as 25 m rolls

Tubo spiralato
Coiled pipe



Dimensioni / Dimensions	Colore / Color	Codice SIVAT 1 (!)	Codice SIVAT 2 (!)
12x9	GIALLO / YELLOW	SP.129.G.02 (#)	KT.SP.17.G.02 (#)
12x9	GIALLO / YELLOW		KT.SP.17.G.01 (*)
12x9	ROSSO / RED	SP.129.R.02 (#)	KT.SP.17.R.02 (#)
12x9	ROSSO / RED		KT.SP.17.R.01 (*)

! I due codici sono perfettamente intercambiabili.
Vengono gestiti entrambi per garantire la rintracciabilità e la reperibilità.
The two codes are perfectly interchangeable. They are both managed in order to ensure traceability and availability.

note (#) 2 codoli raccordati M16x1.5 / 2 ends with M16x1.5 fittings
(*) 1 solo codolo raccordato M16x1.5 / 1 end only with M16x1.5 fitting

Tubo spiralato sottotimone
Under drawbar coiled pipe



Dimensioni / Dimensions	Colore / Color	Codice SIVAT 1 (!)	Codice SIVAT2 (!)
12x9	GIALLO / YELLOW	ST.129.G.01	KT.ST.17.G.01
12x9	ROSSO / RED	ST.129.R.01	KT.ST.17.R.01

! I due codici sono perfettamente intercambiabili.
Vengono gestiti entrambi per garantire la rintracciabilità e la reperibilità.
The two codes are perfectly interchangeable. They are both managed in order to ensure traceability and availability.

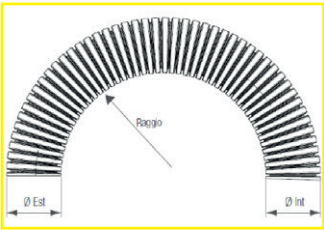
note 1 solo codolo raccordato M16x1.5 / 1 end only with M16x1.5 fitting

Pinza tagliatubo
Pipe cutter



Codice SIVAT			
ACC.04			

Guaine in poliammide 6 per protezione cavi elettrici
Conduits in Polyamide 6 for electrical cables protection



Guaina
Conduit



Codice	Ø Nominale	Ø int.	Ø est.	R di curvatura	Lunghezza matassa	Resistenza alla compressione
Code	NW Ø	Ø int.	Ø ext.	Bend radius	Reel length	Impact strength
PA6HBL207	7	6,8	10,0	15	50	320 N
PA6HBL210	10	10,0	12,8	25	50	320 N
PA6HBL212	12	12,5	15,8	35	50	320 N
PA6HBL217	17	16,9	21,2	40	50	320 N
PA6HBL223	23	23,4	28,5	45	50	320 N
PA6HBL229	29	29,2	34,5	55	25	320 N
PA6HBL236	36	36,7	42,5	65	25	320 N
PA6HBL248	48	47,8	54,5	70	25	320 N

Guaina aperta
Slit conduit



Codice	Ø Nominale	Ø int.	Ø est.	R di curvatura	Lunghezza matassa	Resistenza alla compressione
Code	NW Ø	Ø int.	Ø ext.	Bend radius	Reel length	Impact strength
PA6HBLS207	7	6,8	10,0	15	50	320 N
PA6HBLS210	10	10,0	12,8	25	50	320 N
PA6HBLS212	12	12,5	15,8	35	50	320 N
PA6HBLS217	17	16,9	21,2	40	50	320 N
PA6HBLS223	23	23,4	28,5	45	50	320 N
PA6HBLS229	29	29,2	34,5	55	25	320 N
PA6HBLS236	36	36,7	42,5	65	25	320 N
PA6HBLS248	48	47,8	54,5	70	25	320 N

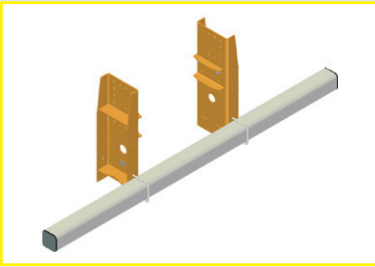
Guaina Apribile - doppio involucro
Openable conduit - double shell



Codice	Ø Nominale	Ø int.	Ø est.	R di curvatura	Lunghezza matassa
Code	NW Ø	Ø int.	Ø ext.	Bend radius	Reel length
PA6HBEM07	7	6,3	10,0	25	50
PA6HBEM10	10	8,8	13,5	30	50
PA6HBEM11	11	11,0	16,1	30	50
PA6HBEM14	14	13,2	18,7	35	50
PA6HBEM16	16	16,0	21,5	40	50
PA6HBEM20	20	20,2	25,7	50	50
PA6HBEM23	23	23,9	31,3	60	50
PA6HBEM29	29	27,3	35,5	110	25
PA6HBEM37	37	32,5	43,2	135	25
PA6HBEM45	45	43,1	54,2	140	25
PA6HBEM70	70	67,0	79,8	180	10
PA6HBEM100	100	87,5	102,5	200	10

Dispositivo paraincastro posteriore (RUPD) con staffe laterali da imbullonare

Rear underrun protection device (RUPD) with side brackets to be screwed

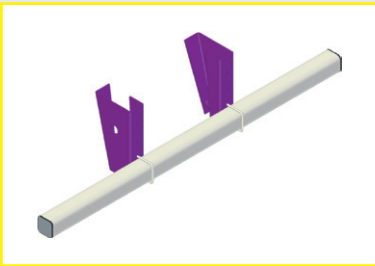


Codice	Descrizione
BP18FSV01A	Installabile su veicoli di massa ≤ 18.000 Kg / For vehicles with mass ≤ 18.000 Kg
BP16FSV03A	Installabile su veicoli di massa ≤ 16.000 Kg / For vehicles with mass ≤ 16.000 Kg

Tutti i dispositivi sono omologati ai sensi della R58.03 / All devices are R58.03 approved

Dispositivo paraincastro posteriore (RUPD) con staffe inferiori da saldare

Rear underrun protection device (RUPD) with lower brackets to be welded

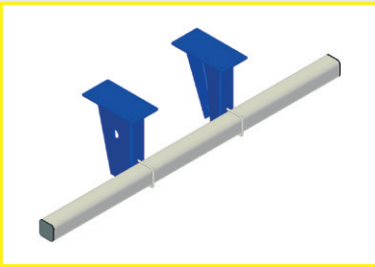


Codice	Descrizione
BP18FSV02B	Installabile su veicoli di massa ≤ 18.000 Kg / For vehicles with mass ≤ 18.000 Kg
BP16FSV04B	Installabile su veicoli di massa ≤ 16.000 Kg / For vehicles with mass ≤ 16.000 Kg

Tutti i dispositivi sono omologati ai sensi della R58.03 / All devices are R58.03 approved

Dispositivo paraincastro posteriore (RUPD) con staffe inferiori da imbullonare

Rear underrun protection device (RUPD) with lower brackets to be screwed

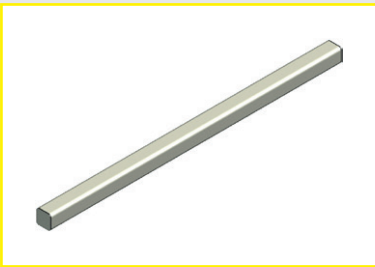


Codice	Descrizione
BP18FSV02A	Installabile su veicoli di massa ≤ 18.000 Kg / For vehicles with mass ≤ 18.000 Kg
BP16FSV04A	Installabile su veicoli di massa ≤ 16.000 Kg / For vehicles with mass ≤ 16.000 Kg

Tutti i dispositivi sono omologati ai sensi della R58.03 / All devices are R58.03 approved

Barra posteriore

Rear bar



Codice	Descrizione
BP18TF01	Installabile su veicoli di massa ≤ 18.000 Kg / For vehicles with mass ≤ 18.000 Kg
BP16TF01	Installabile su veicoli di massa ≤ 16.000 Kg / For vehicles with mass ≤ 16.000 Kg

Disponibile a ricambio solo per dispositivi omologati Sivat / Spare part only for Sivat approved devices



Raccordo diritto : innesto rapido
Straight fitting: push-in



Codice SIVAT	ØTubo / ØTube	M (filetto Maschio)	
ADI.M12.S6	6X4	M.12X1,5	
ADI.M16.S6	6X4	M.16X1,5	
ADI.M22.S6	6X4	M.22X1,5	
ADI.M12.S8	8X6	M.12X1,5	
ADI.M16.S8	8X6	M.16X1,5	
ADI.M22.S8	8X6	M.22X1,5	
ADI.M12.S12	12X9	M.12X1,5	
ADI.M16.S12	12X9	M.16X1,5	
ADI.M22.S12	12X9	M.22X1,5	
ADI.M16.S16	16X12	M.16X1,5	
ADI.M22.S16	16X12	M.22X1,5	



Codice SIVAT	ØTubo / ØTube	M (filetto Maschio)	
ADI.M22.T20	20X2	M.22X1,5	

Innesto girevole, filetto maschio
Swivel stud, male thread



Codice SIVAT	M (filetto Maschio)	M1 (Innesto)	
AI.G.M12.BM	M.12X1,5	M. B	
AI.G.M14.BM	M.14X1,5	M. B	
AI.G.M16.BM	M.16X1,5	M. B	
AI.G.M22.BM	M.22X1,5	M. B	

Raccordo a gomito girevole: innesto rapido
Swivel elbow fitting: push-in



Codice SIVAT	ØTubo / ØTube	F1 (Innesto)	
AG90.BF.S6	6X4	F. B	
AG90.BF.S8	8X4	F. B	
AG90.BF.S10	10X7	F. B	
AG90.BF.S12	12X9	F. B	
AG90.BF.S15	15X12	F. B	
AG90.BF.S16	16X12	F. B	

Giunzione dritta: 2 innesti rapidi
Straight junction: 2x push-in fittings



Codice SIVAT	ØTubo / ØTube		
AGTT.S6X2	(2X) 6X4		
AGTT.S8X2	(2X) 8X6		
AGTT.S10X2	(2X) 10X7		
AGTT.S12X2	(2X) 12X9		
AGTT.S16X2	(2X) 16X12		

T: 3 innesti rapidi
T junction: 3x push-in fittings



Codice SIVAT	ØTubo / ØTube		
A3V.S6X3	(3X) 6X4		
A3V.S8X3	(3X) 8X6		
A3V.S12X3	(3X) 12X9		

Presa di pressione: filetto maschio
Test point: male thread



Codice SIVAT	ØTubo / ØTube		
APP.M16	M.16X1,5		
APP.M22	M.22X1,5		

Valvola manuale di spurgo condensa
Manual drain valve



Codice SIVAT	M (filetto Maschio)		
V.10.01	M.22X1,5		

Gomito orientabile: filetto femmina
Tilttable elbow: female thread



Codice SIVAT	M (filetto Maschio)	F (filetto Femmina)	
AG90.M12.F12	M.12X1,5	F.12X1,5	
AG90.M16.F12	M.16X1,5	F.12X1,5	
AG90.M16.F16	M.16X1,5	F.16X1,5	
AG90.M22.F12	M.22X1,5	F.12X1,5	
AG90.M22.F16	M.22X1,5	F.16X1,5	
AG90.M22.F22	M.22X1,5	F.22X1,5	

Gomito a 45° orientabile: filetto femmina

Tilttable 45° elbow: female thread



Codice SIVAT	M (filetto Maschio)	F (filetto Femmina)	
AG45.M16.F16	M.16X1,5	F.16X1,5	
AG45.M22.F22	M.22X1,5	F.22X1,5	

T laterale orientabile: 2 filetti femmina

Tilttable T lateral: 2x female thread



Codice SIVAT	M (filetto Maschio)	F (filetto Femmina)		
A3L.M12.F12X2	M.12X1,5	(2x) F.12X1,5		
A3L.M12.F16X2	M.12X1,5	(2x) F.16X1,5		
A3L.M16.F16X2	M.16X1,5	(2x) F.16X1,5		
A3L.M22.F16X2	M.22X1,5	(2x) F.16X1,5		
A3L.M22.F22X2	M.22X1,5	(2x) F.22X1,5		

T centrale orientabile: 2 filetti femmina

Tilttable T central: 2x female thread



Codice SIVAT	M (filetto Maschio)	F (filetto Femmina)		
A3C.M12.F12X2	M.12X1,5	(2x) F.12X1,5		
A3C.M12.F16X2	M.12X1,5	(2x) F.16X1,5		
A3C.M16.F16X2	M.16X1,5	(2x) F.16X1,5		
A3C.M22.F16X2	M.22X1,5	(2x) F.16X1,5		
A3C.M22.F22X2	M.22X1,5	(2x) F.22X1,5		

T laterale girevole: 2 filetti femmina

Swivel T lateral: 2x female thread



Codice SIVAT	F (filetto Femmina)	F1 (Innesto)		
A3L.BF.F12X2	(2x) F.12X1,5	F.B		
A3L.BF.F16X2	(2x) F.16X1,5	F.B		

T centrale girevole: 2 filetti femmina

Swivel T central: 2x female thread



Codice SIVAT	F (filetto Femmina)	F1 (Innesto)		
A3C.BF.F12X2	(2x) F.12X1,5	F.B		
A3C.BF.F16X2	(2x) F.16X1,5	F.B		

Connessione diritta: 2 filetti femmina

Straight connection: 2x female thread



Codice SIVAT	F (filetto Femmina)		
AGFF.F16X2	(2x) F.16X1,5		
AGFF.F22X2	(2x) F.22X1,5		

Gomito: 2 filetti femmina

"Elbow": 2x female thread



Codice SIVAT	F (filetto Femmina)		
AG90.F12X2	(2x) F.12X1,5		
AG90.F16X2	(2x) F.16X1,5		
AG90.F22X2	(2x) F.22X1,5		

Gomito: 2 filetti maschio

"Elbow": 2x male thread



Codice SIVAT	M (filetto Maschio)		
AG90.M22X2	(2x) M.22X1,5		

T con staffa: 3 filetti femmina

T with bracket: 3x female thread



Codice SIVAT	F (filetto Femmina)			
A3S.F16X3	(3x) F.16X1,5			

T: 3 filetti femmina

T: 3x female thread



Codice SIVAT	F (filetto Femmina)			
A3V.F12X3	(3x) F.12X1,5			
A3V.F16X3	(3x) F.16X1,5			
A3V.F22X3	(3x) F.22X1,5			



Passaparete
Bulkhead

Codice SIVAT	M (filetto Maschio)	F (filetto Femmina)	F1 (filetto Femmina)	
APD.M22.F16X2	M.22X1,5	F.16X1,5	F16X1,5	



Passaparete
Bulkhead

Codice SIVAT	M (filetto Maschio)	M1 (filetto Maschio)	F (filetto Femmina)	
APD.M16.M22	M.16X1,5	M.22X1,5	F.16X1,5	
APD.M22X2.F16	M.22X1,5	M.22X1,5	F.16X1,5	



Portagomma
Hosetails

Codice SIVAT	ØTubo / ØTube	M (filetto Maschio)	
ADG.M16.T11	11	M.16X1,5	
ADG.M22.T11	11	M.22X1,5	
ADG.M16.T13	13	M.16X1,5	
ADG.M22.T13	13	M.22X1,5	



Controdado con o-ring
Lock nut with o-ring

Codice SIVAT	F (filetto Femmina)		
ADA.M12.OR	F.12X1,5		
ADA.M16.OR	F.16X1,5		
ADA.M22.OR	F.22X1,5		



Controdado
Lock nut

Codice SIVAT	F (filetto Femmina)		
ADA.M16	F.16X1,5		
ADA.M22	F.22X1,5		
ADA.M26	F.26X1,5		



Tappo: filetto maschio
Plug: male thread

Codice SIVAT	M (filetto Maschio)		
ATP.M12	M.12X1,5		
ATP.M16	M.16X1,5		
ATP.M22	M.22X1,5		



Riduzioni / giunzioni diritte
Straight reductions / connections

Codice SIVAT	M (filetto Maschio)	F (filetto Femmina)	F1 (filetto Femmina)
AGMF.M12X2	(2X) M.12X1,5		
ARMF.M12.F16	M.12X1,5	F.16X1,5	
ARMF.M16.F12	M.16X1,5	F.12X1,5	
ARMF.M16.F22	M.16X1,5	F.22X1,5	
ARMF.M16.G14	M.16X1,5		G.1/4"
ARMF.M18.F22	M.18X1,5	F.22X1,5	
ARMF.M22.F12	M.22X1,5	F.12X1,5	
ARMF.M22.F16	M.22X1,5	F.16X1,5	
ARMF.M22.G14	M.22X1,5		G.1/4"
ARMF.M22.G18	M.22X1,5		G.1/8"
ARMF.M26.F22	M.26X1,5	F.22X1,5	



Riduzioni
Reductions

Codice SIVAT	M (filetto Maschio)	F (filetto Femmina)	
ARMF.M28.F22	M.28X1,5	F.22X1,5	



Anello di contenimento con o-ring
Thrust ring with o-ring

Codice SIVAT	F (filetto Femmina)		
ARN.12.OR	F.12X1,5		
ARN.16.OR	F.16X1,5		
ARN.22.OR	F.22X1,5		

Raccordi RAUFOSS

RaufossTM
COUPLINGS

Raccordo diritto ad innesto: innesto rapido

Stud straight fitting: push-in



Codice SIVAT	ØTubo / ØTube	M (Innesto)	
ADI.RM.P6	6X4	M. Regular	
ADI.RM.P8	8X6	M. Regular	
ADI.HM.P12	12X9	M. Heavy Duty	
ADI.RM.P12	12X9	M. Regular	
ADI.HM.P16	16X12	M. Heavy Duty	

Raccordo diritto : innesto rapido

Straight fitting: push-in



Codice SIVAT	ØTubo / ØTube	M (filetto Maschio)	
ADI.M12.P6	6X4	M.12X1,5	
ADI.M16.P6	6X4	M.16X1,5	
ADI.M22.P6	6X4	M.22X1,5	
ADI.M12.P8	8X6	M.12X1,5	
ADI.M16.P8	8X6	M.16X1,5	
ADI.M22.P8	8X6	M.22X1,5	
ADI.M12.P12	12X9	M.12X1,5	
ADI.M16.P12	12X9	M.16X1,5	
ADI.M22.P12	12X9	M.22X1,5	
ADI.M22.P15	15X12	M.22X1,5	
ADI.M16.P16	16X12	M.16X1,5	
ADI.M22.P16	16X12	M.22X1,5	



Gomito a 45° girevole: girevole

Swivel 45° Elbow: swivel



Codice SIVAT	F (Innesto)		
AG45.RFX2	(2x) F. Regular		

Raccordo a gomito girevole: innesto rapido

Swivel elbow fitting: push-in



Codice SIVAT	ØTubo / ØTube	F (Innesto)	
AG90.RF.P6	6X4	F. Regular	
AG90.RF.P8	8X6	F. Regular	
AG90.RF.P12	12X9	F. Regular	
AG90.HF.P16	16X12	F. Heavy Duty	

Gomito girevole: girevole

Swivel elbow: swivel



Codice SIVAT	F (Innesto)		
AG90.HFX2	(2x) F. Heavy Duty		
AG90.RFX2	(2x) F. Regular		

Riduzioni / giunzioni diritte

Straight reductions / connections



Codice SIVAT	F (Innesto)		
AGFF.RX2	(2x) F. Regular		

Riduzioni / giunzioni diritte

Straight reductions / connections



Codice SIVAT	M (Innesto)	M1 (Innesto)	
AGMM.HM.RM	M. Heavy Duty	M. Regular	
AGMM.HMX2	M. Heavy Duty	M. Heavy Duty	
AGMM.RX2	M. Regular	M. Regular	

Giunzione dritta: 2 innesti rapidi

Straight junction: 2x push-in fittings



Codice SIVAT	ØTubo / ØTube		
AGTT.P6X2	(2X) 6X4		
AGTT.P8X2	(2X) 8X6		
AGTT.P12X2	(2X) 12X9		

Riduzioni / giunzioni dritte

Straight reductions / connections



Codice SIVAT	M (Innesto)	F (Innesto)	
ARMF.HM.RF	M. Heavy Duty	F. Regular	

Innesto girevole, filetto maschio

Swivel stud, male thread



Codice SIVAT	M (filetto Maschio)	M1 (Innesto)	
AIG.M12.RM	M.12X1,5	M. Regular	
AIG.M14.RM	M.14X1,5	M. Regular	
AIG.M16.HM	M.16X1,5	M. Heavy Duty	
AIG.M16.RM	M.16X1,5	M. Regular	
AIG.M22.HM	M.22X1,5	M. Heavy Duty	
AIG.M22.RM	M.22X1,5	M. Regular	

Presa di pressione: ad innesto

Test point: stud



Codice SIVAT	M (Innesto)		
APP.RM	M. Regular		

Tappo: ad innesto

Plug: stud



Codice SIVAT	M (Innesto)		
ATP.HM	M. Heavy Duty		
ATP.RM	M. Regular		

Tappo: innesto rapido

Plug: push-in



Codice SIVAT	ØTubo / ØTube		
ATP.T6	6X4		
ATP.T8	8X6		
ATP.T12	12X9		

F : 3 girevoli

F: 3x swivel



Codice SIVAT	F (Innesto)			
A3F.HFX3	(3x) F. Heavy Duty			
A3F.RFX3	(3x) F. Regular			

T con staffa: 3 girevoli

T with bracket: 3x swivel



Codice SIVAT	F (Innesto)			
A3S.RFX3	(3x) F. Regular			

T : 3 girevoli

T: 3x swivel



Codice SIVAT	F (Innesto)			
A3V.RFX3	(3x) F. Regular			
A3V.HFX3	(3x) F. Heavy Duty			

W 3 vie : 3 girevoli

W 3-way: 3x swivel



Codice SIVAT	F (Innesto)			
A3W.RFX3	(3x) F. Regular			
A3W.HFX3	(3x) F. Heavy Duty			

Y : 3 girevoli

Y: 3x swivel



Codice SIVAT	F (Innesto)			
A3Y.RFX3	(3x) F. Regular			

Croce : 4 girevoli

Cross: 4x swivel



Codice SIVAT	F (Innesto)			
A4V.HFX4	(4x) F. Heavy Duty			
A4V.RFX4	(4x) F. Regular			

W 4 vie : 4 girevoli

W 4-way: 4x swivel



Codice SIVAT	F (Innesto)			
A4W.RFX4	(4x) F. Regular			

Rotolock

Rotolock



Codice SIVAT	M (filetto Maschio)	M1 (Innesto)	
ACC.RAC.01	M.22X1,5	M. Regular	
ACC.RAC.02	M.16X1,5	M. Regular	
ACC.RAC.03	M.12X1,5	M. Regular	
ACC.RAC.05	M.16X1,5	M. Heavy Duty	

note

Blocco rotazione / Rotation stop

Attrezzo estrazione tubi (plastica)

Release Tool (plastic)



Codice SIVAT	ØTubo / ØTube		
AAM.P6	6		
AAM.P8	8		
AAM.P10	10		
AAM.P12	12		
AAM.P15	15		
AAM.P16	16		

Attrezzo estrazione tubi (metallo)

Release Tool (metal)



Codice SIVAT	ØTubo / ØTube		
AAM.T6	6		
AAM.T8	8		
AAM.T10	10		
AAM.T12	12		
AAM.T16	16		

INNESTI Studs

In base alla portata richiesta, vengono utilizzati due tipi di innesto:

- **"Regular"** (per tubo Ø6, Ø8 e Ø12)
- **"Heavy Duty"** (per tubo Ø12 e Ø16)

We use two types of stud in relation to the requested airflow

- **"Regular"** (for Ø6, Ø8 and Ø12 tube)
- **"Heavy Duty"** (for Ø12 and Ø16 tube)



ROTOLOCK

Il dispositivo **Rotolock** rende orientabile un innesto girevole.

È opportunamente sagomato per alloggiare l'esagono del raccordo filettato.

Rotolock system make tiltable a swivel stud.

Its shape can retain the tiltable thread hexagon.



ISTRUZIONI DI SMONTAGGIO Instruction for stud disconnection

I raccordi ad innesto possono essere smontati utilizzando una **pinza standard per seeger**.

The stud can be disconnected with **a standard circlip plier**.



LUNGHEZZA VEICOLO:

FLATPOINT (laterali)

Il numero dipende dalla lunghezza del veicolo

FLATPOINT (Anteriori)

160mm

SUPERPOINT (Cornetto)

160mm

LUCE TARGA

KIT PANNELLI (Selezionare omologazione)

IT

FR

DE

MR

DISCO VELOCITA' 30

DISCO VELOCITA' 40

FARO LAVORO

LAMPEGGIANTE

AGRILED 1

MULTILED 4

EUROPOINT 3 CON CORNETTO

EUROPOINT 3

DISCO VELOCITA' 30

DISCO VELOCITA' 40

AGRILED 2

MULTIPPOINT 5

ECOLED 2 CON CORNETTO

ECOLED 2

5m

7,5m

10m

LUNGHEZZA CAVO

14m

16m

DERIVAZIONE FANALERIA SUPPLEMENTARE

400mm

400mm

2.000mm

SCATOLA PORTA FUSIBILI (OPZIONALE)

3.500mm

500mm

160mm

L'ufficio tecnico resta a disposizione per eventuali chiarimenti relativi alla compilazione e ringrazia per la collaborazione

LUNGHEZZA VEICOLO:

CATADIOTTI BIANCHI (Anteriori)

Adesivi

Con foro

CATADIOTTI ARANCIONI (laterali)

Adesivi

Con foro

SUPERPOINT (Cornetto)

160mm

LUCE TARGA

KIT PANNELLI (Selezionare omologazione)

IT

FR

DE

MR

DISCO VELOCITA' 30

DISCO VELOCITA' 40

CATADIOTTI TRIANGOLARI

Adesivo

Con foro

AGRILED 1

MULTILED 4

LINEPOINT 1

PRO-X

DISCO VELOCITA' 30

DISCO VELOCITA' 40

AGRILED 2

MULTIPPOINT 5

MINILED 3

MIDILED 2

5m

7,5m

10m

LUNGHEZZA CAVO

14m

16m

DERIVAZIONE FANALERIA SUPPLEMENTARE

400mm

400mm

2.000mm

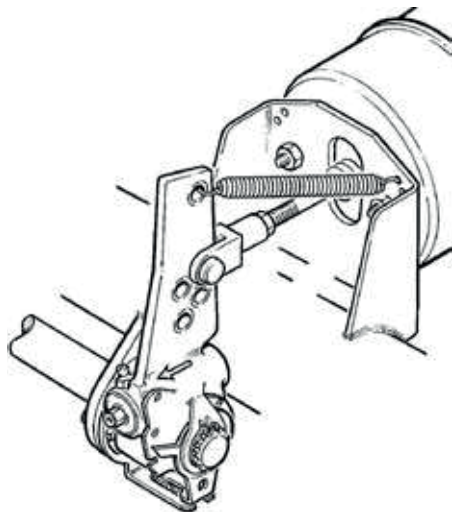
SCATOLA PORTA FUSIBILI (OPZIONALE)

3.500mm

500mm

160mm

L'ufficio tecnico resta a disposizione per eventuali chiarimenti relativi alla compilazione e ringrazia per la collaborazione



BRAKE CHAMBERS PER FRENI A CAMMA
BRAKE CHAMBERS FOR “S” CAM BRAKE

IMPIEGO

Per la frenatura su assali in cui i ceppi sono attivati da una camma ad S. Le brake chamber, fissate sull'assale, agiscono sulla leva che trasmette, tramite l'albero scanalato, la coppia di frenatura alla camma.

NOTA

Nella scelta delle brake chamber verificare che la corsa del cilindro sia superiore a quella richiesta dall'assale, tenendo conto della lunghezza della leva impiegata.

MONTAGGIO

- Determinare la lunghezza del puntale filettato. Nella verifica sull'assale si deve tenere conto che l'angolo formato tra il puntale e la leva deve essere quanto più possibile vicino ai 90° in corrispondenza della corsa massima consentita dall'assale (posizione di spinta).

- Assicurarsi che, durante la corsa di funzionamento, il puntale della brake chamber non si inclini di più di 3° in qualsiasi direzione rispetto alla posizione dell'asse del puntale in condizione di riposo.
- Quando sono presenti i tappi di protezione (Y) togliere quello inferiore per favorire il drenaggio dell'acqua. Quando è possibile si consiglia il montaggio della brake chamber con il puntale inclinato verso il basso.
- Fissare la brake chamber tramite i dadi di fissaggio (X) sui due prigionieri rispettando le coppie di chiusura previste per questa operazione (vedi TAB. A).
- Verificare, ad applicazione completata, che il puntale nella sua escursione sia libero di esercitare la sua spinta senza interferenze, e verificare che la leva azionata a mano abbia un minimo di corsa libera prima dell'accostamento dei ceppi.

USE

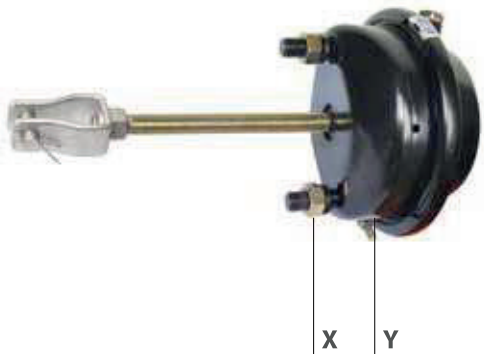
Designed for braking on axles in which the shoes are activated by an "S" cam. The brake chambers, fixed to the axle, act on the lever that transmits the braking torque to the cam by means of the splined shaft.

NOTE

When choosing the brake chamber, check that the stroke of the cylinder exceeds the one required by the axle, considering the length of the used lever.

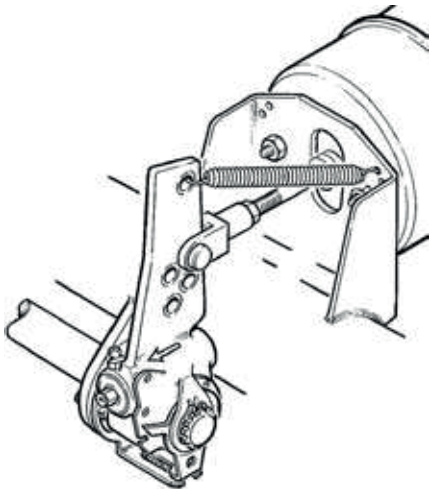
INSTALLATION

- Determine the length of the threaded push rod. When checking on the axle, consider that the angle formed between the push rod and the lever at the maximum possible stroke must be about 90°.
- Check that, during working, the push rod doesn't deviate more than 3 degrees in any direction from the rest position.
- When protection plugs are present (Y), remove the bottom one to drain off water. Whenever possible, it is recommended to mount the brake chamber with the push rod inclined towards the ground.
- Fix the brake chamber using the connecting nuts (X) on the two studs. Perform this operation using the right tightening torque (see TAB. A).
- Once the application has been completed, check that the push rod during its stroke is free to give its pushing force without interference and check that the lever driven by hand has a minimum free stroke before the shoes approach.



TAB. A

	COPPIA DI SERRAGGIO TIGHTENING TORQUE	
	BRAKE CHAMBERS	BIELEMENTI FRENANTI SPRING BRAKE ACTUATORS
M12x1.5	60 - 90 Nm	-
M16x1.5	160 - 200 Nm	180 - 210 Nm



BIELEMENTI FRENANTI PER FRENI A CAMMA
SPRING BRAKE ACTUATORS FOR “S” CAM BRAKE

IMPIEGO

Per la frenatura su assali in cui i ceppi sono attivati da una camma a S. I bielementi frenanti fissati sull'assale agiscono sulla leva che trasmette, tramite l'albero scanalato, la coppia di frenatura alla camma. Questi cilindri raggruppano in una sola unità due sezioni atte a realizzare:

raccordo 11 = FRENATURA DI SERVIZIO

raccordo 12 = FRENATURA DI STAZIONAMENTO E DI EMERGENZA

NOTA

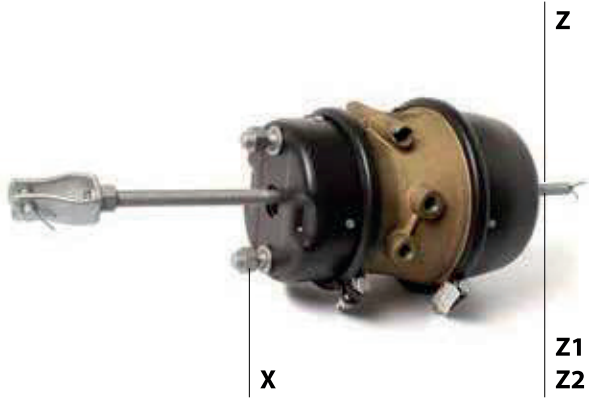
Nella scelta del bielemento verificare che la corsa del cilindro sia superiore a quella richiesta dall'assale tenendo conto della lunghezza della leva impiegata.

MONTAGGIO

- Determinare la lunghezza del puntale filettato. Nella verifica sull'assale si deve tenere conto

che l'angolo formato tra il puntale e la leva deve essere quanto più possibile vicino ai 90° in corrispondenza della corsa massima consentita dall'assale (posizione di spinta).

- Assicurarsi che, durante la corsa di funzionamento, il puntale del bielemento frenante non si inclini di più di 3° in qualsiasi direzione rispetto alla posizione dell'asse del puntale in condizione di riposo.
 - Il bielemento frenante viene fornito con la sezione molla disattivata dalla vite posteriore (Z) in modo da facilitarne il montaggio. Per verificare che la molla sia compressa, controllare che la sporgenza della vite (Z) dal dado (Z1) corrisponda alla corsa del bielemento. Se ciò non fosse, alimentare il raccordo 12 con una pressione di almeno 6.5 bar e agendo sul dado posteriore (Z1) ruotare in senso orario.
 - Fissare il bielemento tramite i dadi di fissaggio (X) sui due prigionieri, rispettare le coppie di chiusura previste per questa operazione (vedi TAB. A pag. 24).
 - A montaggio completato, alimentare la sezione a molla con una pressione di almeno 6.5 bar. Allentare il dado (Z1) e ruotare la vite (Z) in senso antiorario di 1/4 di giro. Estrarre la vite dal bielemento e collocarla nell'apposito vano e bloccarla con il dado. Chiudere il foro posteriore con il tappo.
- Quindi verificare i collegamenti: al raccordo 11 FRENATURA DI SERVIZIO al raccordo 12 FRENATURA DI STAZIONAMENTO.
- In caso di smontaggio del bielemento, tenere alimentato il raccordo 12 con 6.5 bar e inserire posteriormente l'apposita vite ruotandola in senso orario di 1/4 di giro. Verificare, tirandola, che sia agganciata.
 - Inserendo la rondella (Z2) sulla vite, avvitare il dado (Z1) fino a battuta. Togliere la pressione, il bielemento è disattivato ed è possibile toglierlo dal veicolo.



USE

Designed for braking on axles with brake shoes driven by an "S" cam. The spring brake actuators act on the lever which transmits the braking torque to the cam by means of the splined shaft. The actuators consist of two different sections which form a single unit. The sections are designed to provide the following:

SERVICE BRAKE from port 11

PARKING BRAKE and EMERGENCY BRAKE from port 12

NOTE

When choosing the spring brake, ensure that the cylinder stroke exceeds the one required by considering the length of the used lever .

INSTALLATION

- Determine the length of the threaded push rod. When checking on the axle, consider that the angle formed between the push rod and the lever at the maximum possible stroke must be about 90°.
 - Check that, during working, the push rod doesn't deviate more than 3 degrees in any direction from the rest position.
 - When the spring brake actuators are supplied, the spring section is disabled by means of the rear screw (Z) to make installation easier. To ensure that the spring is compressed, check the screw lenght (Z) from the nut (Z1), is equal to the spring brake stroke. If this is not the case, deliver a pressure of at least 6.5 bar to port 12 and adjust the rear screw by rotating it clockwise.
 - Fix the spring brake in place on the two studs using the locking nuts; use the tighthening torques required for this operation (see TAB. A).
 - Once installation is complete, deliver a pressure of at least 6.5 bar to the spring section. Loosen the nut (Z1) and rotate the screw (Z) anti-clockwise 1/4 turn. Extract the rear screw from the spring brake and place it in its holder, locking it with the nut. Close the rear hose with the cap.
- Check the connections: SERVICE BRAKE to port 11 and PARKING BRAKE to port 12
- To dismantle the spring brake, deliver a pressure of 6.5 bar to port 12, introduce the rear screw and rotate it clockwise 1/4 turn. Make sure that the rear screw is hooked by pulling it.
 - Insert the washer (Z2) on the rear screw, then tighten the nut (Z1) till the end.
- Remove air pressure at port 12. The spring brake is now de-activated and it is possible to remove it from the vehicle



CORRETTORE DI FRENATA MECCANICO
MECHANICAL LOAD SENSING VALVE



SERVOAUTODISTRIBUTORE CON CORRETTORE MECCANICO INTEGRATO
MECHANICAL LOAD SENSING RELAY EMERGENCY VALVE

NOTE

In order to work properly, a mechanical load sensing valve must be set, i.e. the lever length has to be regulated to have a perfect correspondence between the output pressures you get from the valve in the empty and laden conditions, and the design pressures (brake calculation results) for the same load conditions.

Once the two extremities of the value range have been set (full laden and empty), the load sensing valve will work with linear proportionality within this range, giving a modulated braking pressure according to the vehicle load.

INSTALLATION

The valve must be installed with the exhaust port facing downwards (ground).

Check that the extra-strokes you can have on bumps or ditches can't create damages on the valve or leverages. In case of "Bogie" or "Cantilever" mechanical suspension it is advisable to install the valve as shown in **PICTURE A**, in order to have a load information which is not depending on the interaction of the suspension of the two axes.

CORRETTORE DI FRENATA MECCANICO MECHANICAL LOAD SENSING VALVE

IMPIEGO

Il correttore di frenata meccanico serve a modulare la pressione di frenatura in funzione del carico agente sul veicolo. Le note riportate in questa pagina sono valide sia per i correttori di frenata meccanici, sia per i servoaucorrettori meccanici, che si differenziano dai primi per integrare anche la funzione di servoauidistributore.

NOTA

Il correttore, per funzionare a dovere, deve essere tarato, ovvero ne deve essere regolata la lunghezza della leva in maniera tale che le pressioni di risposta in corrispondenza delle condizioni di pieno carico e di vuoto siano quelle previste in sede di dimensionamento dell'impianto frenante (calcolo di frenatura).

Una volta tarati correttamente i due valori estremi di funzionamento del correttore (pieno carico e vuoto) come sopra descritto, il correttore si comporterà in maniera proporzionale lineare all'interno di questo campo di funzionamento, fornendo sempre una pressione di frenatura modulata sulla base del carico agente in quel momento sul veicolo.

MONTAGGIO

La valvola va installata con lo scarico rivolto verso il basso (terreno).

Verificare che le extracorse legate al superamento di dossi, cunette o altre asperità stradali non provochino danneggiamenti meccanici della valvola o dei leveraggi ad essa collegati.

In caso di sospensioni meccaniche tipo "Cantilever" o "Bogie" sarebbe consigliabile un'installazione simile a quella mostrata in **FIGURA A** al fine di fornire una lettura del carico che non sia dipendente dalla mutua interazione delle sospensioni dei due assi.

USE

A mechanical load sensing valve modulates the pressure in the brake actuators according to the load of the vehicle. The information you can find in this page remains valid both for mechanical load sensing valves and for mechanical load sensing relay emergency valves (which include the relay emergency function too).

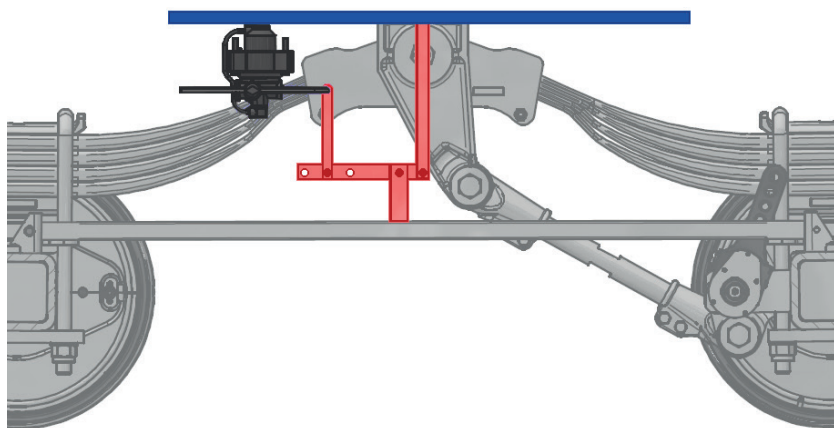


FIGURA A / PICTURE A



ACC.ID.E.01

CILINDRO PROPORZIONALE IDROMECCANICO HYDRAULIC PROPORTIONAL CYLINDER

IMPIEGO

Il cilindro proporzionale idromeccanico trova impiego nei veicoli a sospensione idraulica, in abbinamento a un correttore di frenatura meccanico, per realizzare un sistema di controllo della pressione di frenatura in funzione del carico agente sul veicolo.

USE

The hydraulic proportional cylinder is designed for hydraulic suspension vehicles, and permits to realize together with a mechanical load sensing valve, a system that controls the brake pressure depending on the vehicle load.

FIGURA A - PICTURE A
CONDIZIONE DI FORNITURA
SUPPLY CONDITION

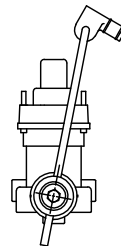


FIGURA B - PICTURE B
CONDIZIONE MODIFICATA
SUPPLY CONDITION

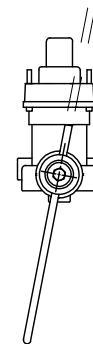
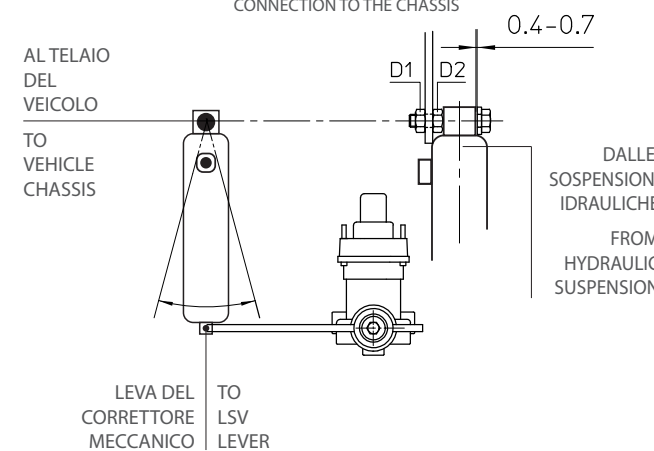


FIGURA C - PICTURE C
COLLEGAMENTO AL TELAIO
CONNECTION TO THE CHASSIS



INSTALLAZIONE CON COLLEGAMENTO AL CORRETTORE O SERVOAUTOCORRETTORE

- Togliere l'ammortizzatore in gomma.
- Sfilare l'asta e infilarla nel relativo foro dalla parte opposta.
- Determinare la lunghezza della leva.
- Bloccare al telaio la vite che tiene il cilindro con i dadi D1 e D2.
- Nel bloccaggio dei dadi assicurarsi che ci sia un gioco tra la vite e l'asta del cilindro di 0.4 - 0.7 mm così da non bloccarne il movimento.
- Assicurarsi di garantire il movimento al cilindro come indicato nella figura C.

INSTALLATION FOR APPLICATION WITH MECHANICAL LSV

- Remove the rubber shock absorber.
- Remove the lever and insert it from the opposite side.
- Define the proper lever length.
- Insert the bolt into the cylinder hole and lock the bolt to the trailer chassis by means of the D1 and D2 nuts.
- Be sure to guarantee a 0.4 - 0.7 mm, play that permits the

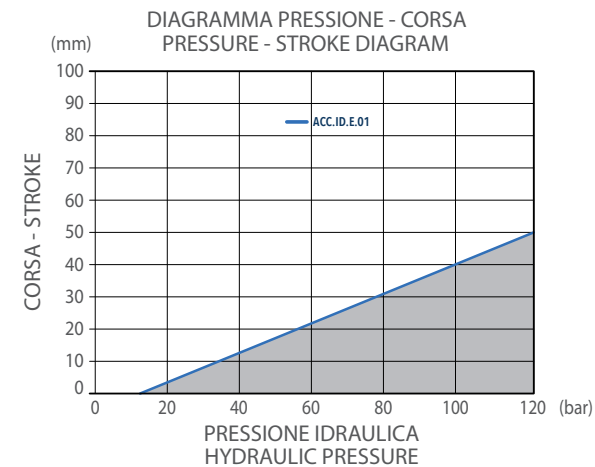
FLUIDO UTILIZZATO =
WORKING MEDIUM

OLIO MINERALE
MINERAL OIL

PRESSIONE DI ESERCIZIO =
OPERATING PRESSURE

MAX 150 bar

TEMPERATURA DI IMPIEGO = da (from) - 40 °C a (to) + 80 °C
WORKING TEMPERATURE



	Scheda raccolta dati per la verifica delle curve di aderenza secondo il regolamento delegato UE 2015/68 o CUNA				ALL 01/D	Pag 1/2
	Rimorchio ad assi centrali				Rev 01	
	Sivat s.r.l. - Via E. Mattei 13/A - 24040 Madone (Bg) Tel. 035/4943498 Mail: commerciale@sivatsrl.com				del 15/02/2021	

Costruttore:				
Nome veicolo:				
Norma:	UE 2015/68		CUNA	
Velocità veicolo [km/h]:	25	30	40	60 o più
Frenatura:	Idraulica		Pneumatica	

NOTA: Barrare le opzioni richieste (non segnare le opzioni da non considerare)

DATI VEICOLO

		Carico	Vuoto
Masse [Kg]	P0		
	P1		
	P2		
	P3		
	P4		

		E1	E2	E3	E4
Distanza tra gli assi [m]	E1				
	E2				
	E3				
	E4				

Altezza del Baricentro [m]	Hg		
----------------------------	----	--	--

Modello pneumatico	MAX			
	MIN			

Assali - Marca	Modello freno	Numero Verbale	Fori Leva a disposizione	Tamburo	Disco
	1°				
	2°				
	3°				
	4°				

Freno di stazionamento:	VOLANTINO	BI-ELEMENTI	
Tipo sospensione:	MECCANICA	PNEUMATICA	IDRAULICA

Impianto ABS:	SI'	NO	Assi sensorizzati:	1°	2°	3°	4°

L'ufficio tecnico resta a disposizione per eventuali chiarimenti relativi alla compilazione e ringrazia per la collaborazione

	Scheda raccolta dati per la verifica delle curve di aderenza secondo il regolamento delegato UE 2015/68 o CUNA Rimorchio ad assi distanziati				ALL 01/D Pag 2/2	
	Sivat s.r.l. - Via E. Mattei 13/A - 24040 Madone (Bg) Tel. 035/4943498 Mail: commerciale@sivatsrl.com				Rev 01 del 15/02/2021	

Costruttore:				
Nome veicolo:				
Norma:	UE 2015/68		CUNA	
Velocità veicolo [km/h]:	25	30	40	60 o più
Frenatura:	Idraulica		Pneumatica	

NOTA: Barrare le opzioni richieste (non segnare le opzioni da non considerare)

DATI VEICOLO

		Carico	Vuoto
Masse [Kg]	P1		
	P2		
	P3		
	P4		

Distanza tra gli assi [m]	E1	
	E2	
	E3	
	E4	

Altezza del Baricentro [m]	Hg		
-----------------------------------	----	--	--

Modello pneumatico anteriore	MAX			
	MIN			
Modello pneumatico posteriore	MAX			
	MIN			

Assali - Marca	Modello freno	Numero Verbale	Fori Leva a disposizione	Tamburo	Disco
1°					
2°					
3°					
4°					

Freno di stazionamento:	VOLANTINO	BI-ELEMENTI	
Tipo sospensione:	MECCANICA	PNEUMATICA	IDRAULICA

Impianto ABS:	SI'	NO	Assi sensorizzati:	1°	2°	3°	4°
----------------------	-----	----	---------------------------	----	----	----	----

L'ufficio tecnico resta a disposizione per eventuali chiarimenti relativi alla compilazione e ringrazia per la collaborazione

	Richiesta intervento tecnico	ALL 05/O	Pag 1/1
	Sivat s.r.l. - Via E. Mattei 13/A - 24040 Madone (Bg) Tel. 035/4943498 Mail: commerciale@sivatsrl.com	Rev 1	del 11/10/2023

Richiedente:

Località:

Date Proposte:

Assistenza Richiesta:	Preparazione Veicolo (pre prove)	☐	Numero di veicoli	
	Assistenza Prove Omologazione	☐	Numero di veicoli	
	Assistenza Post Vendita	☐	Numero di veicoli	

Inserire nome veicolo o codice schema o numero calcolo:

Se non si dispone di nome veicolo o schema o calcolo compilare quanto segue:

Tipo veicolo:	A Motore	☐	Numero di veicoli	
	Trainato	☐	Numero di veicoli	

Norma:	Industriale	☐	Numero di veicoli	
	Agricola MR	☐	Numero di veicoli	
	Agricola CUNA	☐	Numero di veicoli	

Frenatura:	Pneumatica	☐	Numero di veicoli	
	Idraulica	☐	Numero di veicoli	
	Pneumo-Idraulica	☐	Numero di veicoli	

Tipo Prova:	Statica	☐	Numero di veicoli	
	Dinamica	☐	Numero di veicoli	

EBS:

Invia il modulo

L'ufficio tecnico resta a disposizione per eventuali chiarimenti relativi alla compilazione e ringrazia per la collaborazione



SIVAT s.r.l.

via E. Mattei, 13/A
24040 MADONE (BG) Italy
tel. +39 035 4943498
info@sivatsrl.com - www.sivatsrl.com